

## REEDEREIEN

### Schweizer Dependance

► Die Bremer Reederei Senator Lines ist jetzt auch in der Alpenregion vertreten. Dafür wurden die CTO Shipping Agencies als Schweizer Partnerunternehmen ausgewählt. Das seit 32 Jahren in der Schiff-Fahrt tätige Unternehmen wird die Aufgaben des bisherigen Schweizer Vertreters von Senator Lines, der MAT Marine Agencies, übernehmen. CTO sieht der neuen Aufgabe zuversichtlich entgegen. „Unsere Erfahrung und unsere Kontakte werden Senator Lines in der Schweiz zu stärkerer Präsenz verhelfen“, ist sich CTO-Marketingdirektor Jens Philippi sicher.

## LINIEN

### Zuwachs bei Feederverbindungen

► Mit der Reederei Intermarine Container Lines IMCL kommen neue Feederverbindungen an den Tiefwasser-Container-Terminal Gdansk. Mit sofortiger Wirkung hat IMCL einen neuen wöchentlichen Liniendienst zwischen Gdansk, Hamburg und Bremerhaven eingerichtet sowie einen zweiten wöchentlichen Dienst für die nähere Zukunft angekündigt. Das 1996 gegründete Unternehmen bietet eine breite Palette von Feederdiensten in Nord- und Ostsee. IMCL betreibt insgesamt sieben Schiffe, die wöchentliche Verbindungen vom Baltikum nach Hamburg, Bremerhaven und Rotterdam bedienen.

Foto: Duisport



**Echte Ladung via Internet:** Über 1500 Unternehmen nutzen das Internetportal Bargelink, um ihre Ladungen und Schiffe anzubieten.

## Binnenschiff-Fahrt per Mausklick

### ► Internetportal Bargelink bringt Schiffe und Ladung zusammen

**FRACHTBÖRSEN.** Der europäische Binnenschiffmarkt besteht aus einer schier unübersehbaren Anzahl von Anbietern.

Für Verloader aus Industrie und Handel eine echte Herausforderung, zumal sich die Partikuliere auf einem Wasserstraßennetz von knapp 40.000 km Länge bewegen. Wie also das passende Schiff an der passenden Stelle und zum richtigen Zeitpunkt finden? Der schnell-

le und direkte Weg führt über die Internetfrachtenbörse [www.bargelink.com](http://www.bargelink.com).

1563 Unternehmen nutzen das System, um ihre Ladungen und Schiffe anzubieten. Die bei Bargelink registrierte Tonnage umfasst über 1000 Schiffe mit einer Gesamttransportkapazität von mehr als 1,7 Mio. t. Von der 300 t großen Peniche bis zum 6000 t großen Koppelverband ist fast jedes Schiff bei Bargelink zu finden. Im Schnitt werden

### Paul Günther AG erweitert Vorstand

**UNTERNEHMEN.** Die Paul Günther AG beruft Horst Markus in den Vorstand. In seiner neuen Funktion wird Markus ab April 2008 für den Bereich Vertrieb und Marketing verantwortlich sein. Durch die Berufung des neuen Vorstandmitglieds schließt das Unternehmen die personelle Lücke, die durch den Tod Wolfgang Meyers im vergangenen Jahr entstanden war. Zugleich erhält Jürgen Behrend, Vorstandsvorsitzender der Paul Günther AG, den notwendigen Freiraum zurück, um sich intensiv um die strategische Ausrichtung des Unternehmens zu kümmern. Horst Markus war zuletzt als Vorsitzender der Geschäftsführung der Europart Trading GmbH und als Mitglied der Geschäftsleitung der Europart Holding GmbH, Hagen, tätig. In seinen Positionen hat er entscheidend zur Etablierung des Unternehmens in 28 Ländern beigetragen.