



► MULTITALENT...

...mit optimaler Lastverteilung: Flaggschiff in der Chassisflotte von Schmitz Cargobull ist das Sattelcontainerfahrzeug S.CF 45' mit Sliding Bogie.

◄ WAS NICHT PASST...

Auch die Containerbeladung per Stapler geht nicht immer sanft ab.

Fotos: Hersteller, sk

HERSTELLER-ÜBERSICHT

Broshuis

Industrieweg 22, NL-8263 AD Kampen
☎ +31/38/3 37 28 00
www.broshuis.nl

D-Tec Containertrailers BV

Hogeveldseweg 5a, NL-4041-CP Kesteren
☎ +31/4 88/41 08 64
www.d-tec.nl

D&W Stahl- und Anlagenbau GmbH

Wiesenring 32, D-19370 Parchim
☎ 0 38 71/62 28-0

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8, D-07819 Triptis
☎ 0 36 48 2/8 30-0
www.fliegl.com

Hammar Maskin AB

S-517 95 Olsfors
☎ +46/33/29 00 00
www.hammarmaskin.se

Kögel Fahrzeugwerke GmbH

Industriestraße 1, D-88349 Burtenbach
☎ 0 82 85/8 80

Kotschenreuther Fahrzeugbau GmbH & Co. KG

Pfarrer-Gareis-Straße 6,
D-96346 Wallenfels, ☎ 0 92 62/8 09-0

Schon die Vielfalt der Containerarten zeigt, dass auch das Chassis weit mehr als simpler Stahlbau ist. Im Gegenteil: Containerchassis, insbesondere die multifunktionalen Chassis, sind Fahrzeugbau auf hohem Niveau.

Multifunktional einsetzbar

Den Einstieg in die Containerchassiswelt bilden einfache Standardchassis für 20'- und 40'-Container. Damit lassen sich ein Großteil der möglichen Containertransportaufträge abwickeln. Müssen High-Cube-Container gefahren werden, sind so genannte Gooseneck-Chassis notwendig, auf denen der Container niedriger liegt als auf einem normalen Chassis. Dadurch bleibt die Gesamthöhe innerhalb der gesetzlichen Vorgaben. Wer mit einem 40'-Standardchassis einen beladenen 20'-Container heckbündig fahren muss, bekommt in Sachen Fahr-sicherheit Probleme. Für diesen nicht gerade seltenen Transportfall empfiehlt sich der Einsatz von Multifunktionschassis.

Pfiffige Lösung

Eine pfiffige Lösung bietet Schmitz Cargobull mit seinem Sliding-Bogie-

Chassis (S.CF 45'). Die Besonderheit des Chassis liegt in einer Verschiebbarkeit des Achsaggregates unter dem eigentlichen Rahmen. Mit dem Chassis können 20'-Container mit einem Gewicht von bis zu 25 t in Fahrstellung (Achsaggregat ganz hinten) mittig transportiert werden. So kommen rund 9 t auf die Sattelplatte. Für die Be- und Entladung wird das Achsaggregat in Richtung Zugmaschine bewegt. So besteht ein direkter Zugriff auf den Container an der Rampe. Darüber hinaus lässt sich der Zug in diesem Zustand deutlich leichter rangieren.

Rauer Chassisalltag

Zusätzlich verfügt das S.CF-45' über einen Front- und Heckausschub. Dadurch wird das Chassis multifunktional, d. h. für alle Containertypen einsetzbar. Es gibt zahlreiche weitere Beispiele für multifunktionale Chassis. Bei Fliegl ist das Vario Chassis Flaggschiff im Chassisprogramm. Das Chassis ist mittig und heckseitig teleskopierbar und kann wahlweise mit oder ohne Frontausschub geliefert werden. Durch die vielseitigen Einstellmöglichkeiten eignet es sich für den Transport aller Containergrößen.