



Auf Vielseitigkeit setzt auch M&V Trailer. Deren neuester Containersattelanhänger mit der Typ-Bezeichnung Euro 802 kann vom 20'- bis zum 45'-Container alle Behältergrößen transportieren. Dazu ist er mit insgesamt drei Teleskop-Einrichtungen ausgestattet. Mit einem Heck- und Mittelausschub, die pneumatisch betätigt werden und zusätzlich mit einem per Hydraulikhandpumpe bedienbaren Frontausschub.

Besondere Einsätze

Für spezielle Anforderungen gibt es darüber hinaus Kippchassis und Chassis für den Chemie-Containertransport. Letztere zeichnen sich durch ein umfangreiches Sicherheitspaket aus.

Was muss ein Chassis darüber hinaus bieten? Zu den wichtigsten Eigenschaften eines Containerchassis gehört äußerste Robustheit. Der Grund: Die meisten Chassis laufen bei Trucking-Unternehmen und Chassisvermietern. Gerade hier wird mit den Chassis häufig ruppig umgegangen. Verschiedene Detaillösungen halten den Reparaturaufwand trotz des rauen Chassisalltages in Grenzen. Dafür eini-

ge Beispiele: Einer der neuralgischen Punkte sind die Anschlüsse für Strom und Luft von der Stirnseite des Containerchassis. Um Beschädigungen vorzubeugen, sollte hier ein spezieller Anschlagschutz vorhanden sein. Ein weiterer neuralgischer Punkt ist der Unterfahrerschutz am Heck: Containerchassis müssen häufig rückwärts an Rampen rangiert werden. Hier kommt es immer wieder zu Remplern, die ins Geld gehen können. Aus diesem Grund ist ein robuster Heck-Unterfahrerschutz mit Schutz für die Heckleuchte unbedingt empfehlenswert.

Belastender Kurzstreckeneinsatz

Nicht immer geht es auf die lange Strecke. Wird ein Chassis im Kurzstrecken-Verkehr, etwa für Umfuhren innerhalb eines Hafens eingesetzt, sind überdurchschnittlich hohe Lastwechsel angesagt. Das Chassis wird mehrmals täglich be- und entladen. Auch das geht mächtig aufs Material, vor allem wenn die Beladung von unerfahrenen Staplerfahrern durchgeführt wird. Auch darauf muss ein Containerchassis konstruktiv vorbereitet sein, damit nicht schon nach wenigen Jahren Schluss ist.

WWW.
C
O
N
T
R
A
I
L
O.
D
E

www.legalschwarzfahren.de



Vehicles

AND **More**

[WWW.VEHICLEBAY.DE]

[WWW.VEHICLERENT.DE]