



▲ KOMFORTABEL VERRIEGELT

GF Automotive bietet eine automatisierte Containerverriegelung.

▲ FÜR ALLE LÄNGEN GEEIGNET

Der Euro 802 von M&V kann vom 20'- bis zum 45'-Container alle Behältergrößen transportieren.



Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH

Bernard-Krone-Straße 1, D-49757 Werlte
☎ 0 59 51/20 90

M&V Trailertechnik GmbH

Jagdschänkenstraße 31, D-09117 Chemnitz
☎ 0 3 71/8 81 63 80
www.muv-siegmar.de

Nutzfahrzeuge Rohr GmbH

Ittlinger Straße 157, D-94315 Straubing
☎ 0 94 21/73 05-0
www.rohr-nfz.com

Schmitz Cargobull AG

Bahnhofstraße 22, D-48612 Horstmar
☎ 0 25 58/8 10
www.cargobull.com

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH

Oldenburger Straße 24, D-26639 Wiesmoor
☎ 0 49 44/30 80
www.schroeder-fahrzeugtechnik.de

Tirsan A.S.

☎ +90/2 16/5 64 02

Van Hool N.V.

Bernard Van Hoolstraat 58,
B-2500 Lier Koningshooikt
☎ +32/3/4 20 20 20
www.vanhool.be

Wecon GmbH

An der Hansalinie 10, D-59387 Ascheberg
☎ 0 25 93/92 10
www.wecon.de

Wichtig ist darüber hinaus eine komfortable Bedienung. Einen beladenen 20'-Container per Hand auf einem Sledge-Chassis in Heckposition zu kurbeln, ist nicht gerade der Traum eines Container-Truckers. Gerade in diesem Transportsegment zählt bekanntlich jede Fuhre! Wer wirtschaftlich mitfahren will, muss sowohl die Rüstzeiten, als auch die Dauer der Be- und Entladung so kurz wie möglich halten. So erfolgt das Teleskopieren des Chassis überwiegend per Luft.

Automatisch verriegeln

Die Automatisierung könnte auch die Verriegelung erfassen. Wer zwei 20'-Container lädt muss insgesamt acht Verriegelungen bedienen. Wenn die eine oder andere Verriegelung klemmt, können dafür schon mal einige Minuten ins Land gehen. Minuten die vor allem dann ins Gewicht fallen, wenn das Chassis im Nahverkehr eingesetzt wird. Deutlich komfortabler und vor allem schneller ist eine automatische Verriegelung, wie sie die Firma GF Automotive anbietet. Die automatisierte Container-Verriegelung RECOLOCK® (Remote Control Locking) ermöglicht es, Container mit dem Trailer in Sekundenschnelle zu verbinden. Analysen haben ergeben, dass die automatische Container-Verrie-

gelung eine enorme Zeitersparnis bringt – der Spediteur kann effizienter arbeiten als je zuvor. Je nach Einsatzgebiet kann RECOLOCK individuell aufgebaut werden. Die Bedienung ist pneumatisch oder elektro-pneumatisch möglich. Mit RECOLOCK können Standard-Container-Chassis ausgerüstet werden.

Autark Be- und Entladen

Wer Container auf der Straße transportiert, ist auf Hilfe beim Be- und Entladen angewiesen. Es gibt jedoch Situationen, in denen keine Containerstapler oder anderes Ladeequipment zur Verfügung stehen. In solchen Fällen bietet sich der Einsatz von Containerchassis

Anzeige

www.legalschwarzfahren.de

mit integriertem Seitenlader an. Das ist die Spezialität der schwedischen Firma Hammar Maskin. Die Anlagen mit Hebekapazitäten bis zu 36 t sind wahlweise mit oder ohne Stapelvermögen für alle Arten von Chassis erhältlich. Jüngster Spross der Hammar-Familie ist die 190er Serie mit verstellbaren Stützbeinen.