



HLS Container Bremen Tel.: (04 21) 65 87 00 1  
 Uthhoffstraße 72 Fax.: (04 21) 65 87 00 0  
 D-28757 Bremen www.hls-container.de  
 E-Mail: hls.container.bremen@t-online.de



> gebrauchte ISO-Container  
 > Boxen > Open Top > Reefer

**BASEL | WEIL | KEHL | STRASBOURG**  
 ... sowie an der gesamten Rheinschiene

**Joloda** **Joloda**

**M. BARTELS**  
 Verladessysteme GmbH & Co. KG  
Joloda Vertriebsniederlassung



- Palettenroller u. Schienen
- Container-Be- u. Entladesystem
- mobile Container-Hebeanlage
- Moving Floor
- etc. ....

**Ihr Profi für Verladessysteme**

www.joloda-verladesysteme.de  
 e-mail: m.bartels@joloda-verladesysteme.de

### ...und um Ulm herum

Günstige Abfahrten im Nachtsprung verspricht der DONILLO, der Container, Sattelaufleger und Wechselbehälter von Ulm nach Mailand befördert. Dort wiederum bieten sich günstige Anschlüsse an die Häfen der Adria und Liguriens, La Spezia, Genua und Savona. Nach Angaben seiner Betreiber eignet sich der DONILLO vor allem für Warengruppen wie Papier, Holz, Chemieprodukte und Elektrogeräte. Die tägliche Verbindung kann bis zu 11.000 Lkw-Touren pro Jahr auf die Schiene bringen und so rund 5700 t CO<sub>2</sub> einsparen.

### Noris-Shuttle

Entlastung für die Straße soll auch der TrailerTrain bringen, ein täglich (auch Sonntags) verkehrender Ganzzug für unbegleitete Sattelaufleger von Triest nach Nürnberg. Seine Vorteile: Zum einen spart er Kosten, weil für den Schienentransport weder Fahrer noch Zugmaschine benötigt werden. Zum anderen ist die Alpenpassage via Bahn auch an Wochenenden und Feiertagen problemlos möglich. So ergibt sich ein deutlicher Zeitvorteil durch den Wegfall von Ruhepausen und Wartezeiten.

Das Interesse an den Mittelmeerhäfen und ihren Schienenverbindungen kommt nicht von ungefähr. Nach Ansicht von Experten sind sie ein Weg, die Kapazitätsengpässe in den nördlichen und westlichen Seehäfen zu vermeiden und dabei überdies noch Zeit und Kosten einzusparen. Wird die Ladung etwa bereits in Triest oder Genua angelandet statt in Hamburg oder Rotterdam, entfällt die längere Passage um Gibraltar herum. Das spart zum einen Treibstoffkosten für das Schiff, zum anderen kann die Ladung dadurch um bis zu vier Tage früher an ihr Ziel gelangen.

# vehiclesandmore.de

## vehiclebay.de

## vehiclerent.de

**Vehicles and More GmbH**

Telefon: +49 (0) 47 61/99 47-0

Telefax: +49 (0) 47 61/99 47-23