



▲ **STAUPLANUNG AM COMPUTER:** Spezielle Programme helfen, die richtigen Stauplätze zuzuordnen.

◀ **IM ASIENVERKEHR UNTERWEGS:** Die CMA CGM GALILEE hat eine Kapazität von 2834 TEU.

dient als Basis für die Erstellung eines akzeptablen Stauplans. Das Ladungsaufkommen ändert sich oft noch kurz vor Abfahrt des Schiffes, d. h. der Stauplan muss auch entsprechend geändert werden. Der Druck auf die Stauplaner ist daher bis kurz vor Abfahrt besonders

hoch. Die vorhandene Software ist nicht hilfreich, um diese arbeitsintensive Stauplanung wesentlich zu reduzieren. Wichtigstes Kriterium bei der Stauplanung ist die Sicherheit des Schiffes. Die Container müssen gewichtsmäßig so gestaut werden, dass das Schiff nicht in eine Schief-

lage gerät. Das lässt sich in den seltensten Fällen durch das Gewicht der Container allein ausgleichen.

Stress im Hafen

Um das Schiff trotzdem jederzeit in einer stabilen Lage zu halten, sind moderne Containerschiffe mit einem komplexen Ballasttank-System ausgestattet. Die Tanks werden je nach Bedarf geflutet oder entleert und sorgen für Ausgewogenheit des Schiffes. Neben der Sicherheit des Schiffes spielen zahlreiche weitere Faktoren für die Stauplanung eine Rolle. Dazu gehören der Bestimmungshafen eines Containers, die Art und Größe eines Containers und teilweise auch der Inhalt eines Containers. Letzteres kommt immer dann zum Tragen, wenn in dem Container Gefahrenstoffe der Klasse 1 und damit explosive Stoffe transportiert werden. Die Stauspezialisten der Containerterminals berücksichtigen natürlich auch alle noch anzulaufenden Häfen einer Region. So wird die CMA CGM GALILEE bereits am nächsten Tag Rotterdam anlaufen, wo weitere Container gelöscht und neue geladen werden.

Für die Stauplanung werden spezielle Computerprogramme genutzt, die



Ihr Partner für Container- und Brannenumschlagkrane
sowie teleskopierbare Greifzangenspreader



DSD HILGERS Stahlbau GmbH

Hilgersstraße · 56598 Rheinbrohl

☎ (0 26 35) 9 63-275 · Fax (0 26 35) 9 63-3 85

info@dsd-hilgers.de · www.dsd-hilgers.de