

Guck mal, was ich kann: Die MC-Brücke ermöglicht das problemlose Beladen von Containern mit dem Stapler.

Foto: Altec



Weniger ungebetene Gäste

HAFENGESELLSCHAFTEN. Hochwertige Güter und illegaler Handel mit Drogen und Menschen: Es gibt viele Motive für Einbrüche in Hafenanlagen und trotz umfangreicher Sicherheitsmaßnahmen werden immer wieder Zwischenfälle bekannt. Auch Göteborg macht da keine Ausnahme. Durch weiter verschärfte Maßnahmen konnte dort allerdings die Situation deutlich verbessert werden. So wurden in besonders gefährdeten Bereichen Elektrozäune mit Signalanlagen errichtet. Darüber hinaus wurde ein mobiles Alarmsystem angeschafft, neue Gates gebaut und ein neues Zugangssystem sowie mehr Kameras installiert. Dadurch konnte die Zahl der gemeldeten Diebstähle im vergangenen Jahr um 75 Prozent gegenüber 2007 gesenkt werden.

Brücke in den Container

●●● Überladebrücke von Altec für Containerbeladung

CONTAINERBELADUNG. Für das Be- und Entladen von Containern bietet die Firma Altec in Singen Überladebrücken in Aluminium-Bauweise an. Die mobile Containerbrücke vom Typ MC kann von Staplern mit bis zu 6 t befahren werden. Eingebaute Staplertaschen ermöglichen einen schnellen und einfachen Trans-

port der Überladebrücke zu den entsprechenden Verladestellen. Zusätzlich enthält sie zwei Ketten, mit denen die Brücke zur Sicherung am Container befestigt wird. Durch ihre stabile Bauweise eignet sich die Überladebrücke für alle Einsätze in robusten Arbeitsumgebungen wie z. B. Containerterminals.

HAMMAR *Der Seitenlader Spezialist*
 Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz



Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden
 Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01
 e-mail: info@hammar.eu, webside: www.hammar.eu

Die Nr. 1 – In mehr als 90 Länder geliefert.