

Chartering & Logistics GmbH & Co. KG in Leer, das Schiff unterzuverchartern. BBC hat den Frachter bereits im Januar übernommen und unter dem Namen MS BBC Thames einsetzen. Das Schwester-schiff MS Beluga Gratification war bereits im November 2008 an BBC unterverchar-tert worden und fährt nun unter dem Na-men MS BBC Rhine. Die Beluga Charter-ring GmbH hatte erst kürzlich der Entwicklung Rechnung getragen und ihre Bestellungen für Mehrzweckfrachter der chinesischen Werft auf insgesamt 14 Stück erhöht. Die Unternehmensgruppe EEH wurde 2004 gegründet. Alleiniger Gesellschafter und Geschäftsführer ist Christian Büttner.

Durch die langjährigen Tätigkeiten in Banken und Reedereien verfügt Büttner nach eigenen Angaben über ein entspre-chend umfangreiches Know-how bei der Konzeption geschlossener Beteiligungs-modelle. Zur Unternehmensgruppe gehö-ren neben der EEH Elbe EmissionsHaus GmbH & Co. KG die EST Elbe SchiffsTreu-hand GmbH & Co. KG sowie die Elbe Konzeptions GmbH.

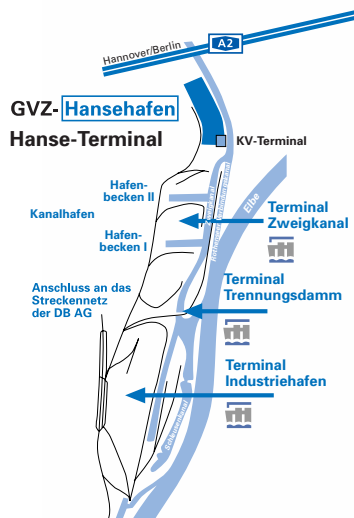
Foto: Containerships



**Letland inklusive:**  
Das neue Uni-versalterminal in Riga ist jetzt im Liniplan von Containerships integriert.

## Service-Erweiterung im Baltikum

**UNTERNEHMEN.** Der Short-Sea-Dienstleister Containerships verbindet Riga seit Anfang des Jahres im wöchentlichen Service mit dem britischen Hafen Teesport und Rotterdam. Eine zweite wöchentliche Verbindung soll in Kürze eingerichtet werden. „Mit vier wöchentlichen Anfahrten von Klaipeda und demnächst zwei Stopps in Riga pro Woche bietet Containerships den bestmöglichen Shortsea-Service für die baltischen Staaten“, sagt Martin Dale, Marketing-Direktor für das Baltikum und Polen. Riga ist ein bedeutender Hub für Transitfrachten nach Zentral-asien, vor allem aber wirtschaftliches Zentrum des Baltikums.



**Logistik fängt beim Standort an – wir haben ihn!**

## Magdeburger Hafen GmbH

- insgesamt 115 ha im Sondergebiet Hafen und in unmittelbarer Nähe
- optimale trimodale Lage mit Autobahn-, Wasser- und Bahnanschluss
- zentraler Verkehrsknotenpunkt (Hub) für die verladende Wirtschaft in einem Umkreis bis 200 km
- **durch den Bau der Niedrigwasserschleuse ab 2010 an 365 Tagen wasserstandsunabhängig bei 4,00 m Wassertiefe**
- leistungsstarkes KV-/Containerterminal (Hanse-Terminal) im neuen Hansehafen

**Profitieren Sie von einem einzigartigen Standort und der Kapazität des größten Binnenhafens Mitteleuropas!**

