

## UNTERNEHMEN

### Neue Filiale in Bremen

Seit März betreibt die Rexin Container Logistik GmbH eine eigene Filiale in Bremen. Neben dem Hauptsitz mit über 75 Fahrzeugen und eigenem Containerdepot in Hamburg werden in Bremen vornehmlich Containertransporte im Nah- und Fernverkehr durchgeführt, hierzu steht in Bremen ein eigener Fuhrpark inklusive Kühlchassis zur Verfügung. Grund für die Erweiterung ist das erwartete Wachstum der bremischen Häfen sowie ein verbesserter Service für die Bremer Kunden.

## SOFTWARE

### Sicherheit unterwegs

Je mehr Güter transportiert werden, desto unwiderstehlicher fühlen sich auch Langfinger von (auch nur vermeintlich) wertvoller Ladung angezogen. Zum Schutz von Fahrzeug und Fracht hat Afusoft das Satellitensystem GlobalWave MT3300 entwickelt. Das System bietet europaweit 24 Stunden Überwachung und Alarmverfolgung mit webbasiertem Alarmierdienst. Mit Hackerschutz und Verschlüsselung bietet es Positionsanzeigen auf Straßenkarten höchster Qualität und alarmiert z. B. bei Verlassen eines markierten Gebietes (Geofencing) automatisch durch Sprachanrufe, Fax, eMail und SMS. Standorte und Parameter können jederzeit abgefragt werden. Dank schmaler Bauform kann es nahezu unsichtbar im Fahrzeug verbaut werden.



**Premiere:** *Erstmals sind Mitarbeiter und Lokomotiven der Seehafen Kiel dauerhaft auch außerhalb des Standortes Kiel tätig.*

Foto: Seehafen Kiel

## Kooperation mit Railion

### Zusammenarbeit bei Seehafen Kiel-Eisenbahn für Shell-Raffinerie

**SCHIENE.** Die Railion Deutschland AG hat gemeinsam mit der Seehafen Kiel-Eisenbahn die Ausschreibung für den Rangierdienst und Verladetätigkeiten in der Shell-Raffinerie in Hemmingstedt bei Heide sowie die Abwicklung der Verkehre nach Brunsbüttel gewonnen.

Der dreijährige Vertrag ist zum 1. Januar 2008 in Kraft getreten. Er sieht vor, dass täglich rund 60 Kesselwagen im Ein- und Ausgang rangiert werden. Derzeit werden an jedem Werktag durchschnittlich fünf Züge für den Versand fertig gestellt. Die Zusammenarbeit der beiden Logistik-Partner bei dem Vorhaben wurde Mitte Februar in

Kiel mit einem Kooperationsvertrag besiegelt. „Unser gemeinsames Angebot mit der Seehafen Kiel-Eisenbahn hat dazu beigetragen, dass wir die Leistungen der Shell-Raffinerie gewinnen konnten. Damit werden wir den Schienen-Güterverkehr am Standort Kiel und darüber hinaus stärken“, so Gerd Lawrenz, Leiter des Cargoentrums Hamburg der Railion Deutschland AG.

Der Rangier- und Verladeauftrag ist ein wichtiger Schritt für die Entwicklung der Kieler Eisenbahnsparte. Erstmals sind damit Mitarbeiter und Lokomotiven des Ostseehafens dauerhaft und in größerem Umfang auch außerhalb des Standortes Kiel tätig.

### Abfertigung verbessert

**ABFERTIGUNG.** Anfang April startete die Logistik-Initiative Hamburg den Testlauf für so genannte „ConChecker“ (Container-Checker) am Hauptzollamt Waltershof im Hamburger Freihafen. Der Test wurde Mitte April nach 14 Tagen beendet – mit Erfolg. „Durch die beschleunigte Abfertigung am größten Nadelöhr im Hamburger Hafen verbesserte sich die Verkehrssituation auf der für den internen Hafenvorverkehr so wichtigen Köhlbrandbrücke deutlich“, fasst Hans Stapelfeldt, Leiter des Arbeitskreises Verkehr der LIHH und Ideengeber für das ConChecker-Projekt, die Verkehrsbeobachtung vor Ort zusammen.