

Eurotunnel verbindet Manchester–Duisburg

► Ein Containerzug verbindet ab sofort Duisburg und Manchester. „Es ist für uns der erste Bahnshuttle, der durch den Eurotunnel führt und Duisburg mit Manchester verbindet; eines der bedeutendsten Wirtschaftszentren Großbritanniens“, freut sich Erich Staake, Vorstandsvorsitzender der Duisburger Hafen AG. Geplant sind zunächst fünf wöchentliche Fahrten des Containerzugs nach England. Durch den neuen Zug-Service der English Welsh & Scottish Railway Limited (EWS) werden sowohl auf britischer als auch auf deutscher Seite erhebliche Mengen des Treibhausgases CO₂ eingespart. In Duisburg wird der Manchester-Zug durch die duisport agency, Tochtergesellschaft der Duisburger Hafen AG, vermarktet.

Anspruchsvolle Etikettierlösungen

► Das IT-Systemhaus ICS International AG präsentierte auf der Hannover Messe individuelle Etikettierlösungen entlang der Supply Chain. Schwerpunkte sind Anwendungen in Technik und Logistik. Zu den Produktneuvorstellungen des Geschäftsbereichs Etiketten und Farbbänder gehört ein innovatives Typenschild für die Produktkennzeichnung, das sich durch seine besondere Beständigkeit gegen mechanische und chemische Beanspruchungen auszeichnet.



Zusammenarbeit vereinbart: Ingmar Drewes (PaulGünther AG) und Torben Reuter (ConRendit).

Expansionskurs abgesichert

► PaulGünther setzt auf Fondsfinanzierung mit ConRendit

UNTERNEHMEN. Die PaulGünther AG hat mit der ConRendit-Gruppe, dem führenden Emissionshaus für Container- und Transportmittelfonds, einen Rahmenvertrag zur Chassis-Finanzierung abgeschlossen. Die Vereinbarung

20 Mio. Euro Investitionsvolumen

LOGISTIK. Ein neues Logistik-Zentrum wird die Spedition Kieserling im Bremer Güterverkehrszentrum (GVZ) errichten. Mit diesem Schritt will die Kieserling-Gruppe ihre Bremer Logistik-Aktivitäten zusammenführen und gleichzeitig am Standort Bremen expandieren. Das Investitionsvolumen für das Logistik-Zentrum beträgt rund 20 Mio. Euro. Bis zu 65 neue Arbeitsplätze sollen nach Angaben des Unternehmens entstehen. Insgesamt werden mehr als 200 Mitarbeiter am neuen Standort der Firma Kieserling beschäftigt sein. Die Bauarbeiten für das Logistik-Zentrum laufen seit September 2007 und sollen in Kürze beendet werden. Das neue Kieserling-Logistik-Zentrum ist so ausgelegt, dass bis zu fünf Mio. Palettenbewegungen pro Jahr durchgeführt werden können. Das entspricht einer Abwicklung von 30 Lkw pro Stunde.

Den Kern des neuen Logistik-Zentrums in der Franz-Stickan-Straße bilden zwei Hallen mit insgesamt 25.000 m² Fläche, die mit zwei Büromodulen verbunden sind. Ein Abfertigungsgebäude, eine Werkstatt

