

**N**utznieser dieser Entwicklung waren zum Beispiel die sächsischen Häfen an der Oberelbe. Ebenso konnten die mit der Elbe vernetzten Kanalwege, wie der Elbe-Seitenkanal oder der Mittellandkanal, von der besseren Gesamtsituation profitieren.

### **Die Elbe auf und ab**

Auch die Deutsche Binnenreederei AG (DBR) konnte den Containerdurchsatz je nach Destination um bis zu 43 Prozent steigern. Zum Jahresende 2007 erreichte das von dem traditionsreichen Reederei-

betrieb im Hamburger Hinterland transportierte Containervolumen erstmals ein Rekordhoch von 108.932 TEU. Inzwischen verbindet das Unternehmen, das seit 2007 einen festen Unternehmensverbund mit der polnischen Odratrans bildet, den Hamburger Hafen elf Mal die Woche mit Braunschweig, Hannover, Minden, Magdeburg, Aken und Riesa.

Die Route von Hamburg nach Braunschweig und zurück wird von der DBR fünf Mal die Woche bedient, drei Mal wöchentlich geht es außerdem nach Hannover und Minden. Für die Elbe-Container-Linie der DBR von Hamburg nach Magdeburg,

Aken und Riesa stehen ab April 2008 drei wöchentliche Umläufe auf dem Fahrplan. Neue Linienverbindungen könnten nach Unternehmensaussage bei anhaltend steigender Nachfrage schnell dazukommen.

### **Effektive Zusammenarbeit**

Dass die Attraktivität des Binnenschiffs steigt, ist auch auf die Kooperation zwischen Reedern und Häfen zurückzuführen. So bezieht der Kunde alle Leistungen aus einer Hand, zum Beispiel von der DBR. Hinter den Kulissen aber bringen auch die



## **In vielen Terminals bringen Krane von Künz Container in Bewegung.**

Güter müssen termingerecht und zuverlässig umgeschlagen werden. Hochwertige Containerkrananlagen von Künz sorgen dafür, dass die verschiedensten Waren in unzählige Länder dieser Erde gelangen. Zuverlässig und termingerecht.

**künz**

**Innovation and Competence**

Hans Künz GmbH  
6971 Hard - Austria  
T +43 5574 6883 0  
F +43 5574 6883 19  
www.kuenz.com  
sales@kuenz.com  
service@kuenz.com