

# Barge Operations gebündelt

## ► Binnenschiffe von CCS und Interfeeder fahren jetzt unter neuer Flagge

**BINNENSCHIFF-FAHRT.** Die Binnenschiffs-Operateure Combined Container Service, CCS, und Interfeeder sind mit Wirkung zum 01. April zur Contargo B.V. verschmolzen.

Das Unternehmen mit Sitz in Rotterdam ist eine 100-prozentige Tochter der Contargo GmbH & Co. KG, Duisburg. Cok Vinke (45), wurde zum Geschäftsführer berufen und führt die Contargo B.V. gemeinsam mit Heinrich Kerstgens. Für das neu gebildete Unternehmen ist derzeit eine Flotte von 20 Binnenschiffen mit einer Transportkapazität von insgesamt 6000 TEU auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen sowie auf dem nordwestfranzösischen Kanalnetz unterwegs. Heinrich Kerstgens zu der Maßnahme: „Überseetransporte mit Containern werden dramatisch zunehmen. Deshalb brauchen die Seehäfen als Ansprechpartner starke Binnenschiffs-Operateure wie Contargo. Auch gegenüber Reedern, Speditionen und Direktverladern wollen wir künftig mit einer Stimme reden.“

Der Speditionskaufmann Cok Vinke stieß 1992 zur CCS, wo er bis 2004 verschiedene Funktionen inne hatte. 2004

**Zusammenschluss:**  
*Die Schiffe der CCS – hier die Aquapolis – und von Interfeeder fahren künftig unter der Flagge der neuen Contargo B.V.*

Foto: Contargo



wechelte Vinke zu Contargo und arbeitete dort bis Ende 2007 als Manager im Network-Logistics-Team.

Zu seiner neuen Position sagt Vinke: „Unsere größte Herausforderung ist derzeit der Stau in den Häfen Rotterdam und Antwerpen mit all seinen Folgen für die Hinterlandverkehre.“ Contargo plant auch vor diesem Hintergrund, das Dienstleistungsangebot in Richtung Bahn auszuweiten. Vinke: „Wir wollen unseren jetzigen und zukünftigen Kunden das intermodale one-stop-shopping-Prinzip – egal ob Binnenschiff, Bahn oder Lkw – ermöglichen.“ Innerhalb der Contargo-Gruppe

wird im Bereich „Transport“ die Contargo B.V. für die Binnenschiff-Fahrt zuständig sein.

Contargo unterhält regelmäßige Liniendienste ausgehend von den Westhäfen (Zeebrügge, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam) auf dem Rhein bis hinauf nach Basel und auf dem nordwestfranzösischen Kanalnetz bis Valanciennes. CCS gilt als Pionier der Containertransporte per Binnenschiff und startete bereits 1970 mit regelmäßigen Liniendiensten auf dem Rhein. Interfeeder, seit 2006 zu Contargo gehörend, erschließt vor allem das Oberrheingebiet.



## HGK bringt Farbe in die Logistik

Die HGK ist ein modernes Dienstleistungsunternehmen des Kombinierten Ladungsverkehrs. Mit einem umfassenden Leistungsangebot in allen Bereichen der Logistik deckt die HGK die gesamte Dienstleistungspalette des modernen Güterverkehrs ab.

Häfen und Güterverkehr Köln AG  
Harry-Blum-Platz 2 · 50678 Köln  
Fon: +49 (0)221 3 90 0 · Fax: +49 (0)221 3 90 13 43  
Internet: [www.hgk.de](http://www.hgk.de)

