

verzeichnete dabei der Tankhafen. Der Umschlag von Mineralölprodukten stieg dort um über 23 Prozent auf insgesamt 579.201 t. Die verbleibende Versorgung der Mineralölunternehmen wird aber verstärkt mittels Bahntransport durchgeführt. Im Handelshafen hingegen war der Umschlag mit 469.345 t um rund 17 Prozent rückläufig. Dies ist nach Angaben der Linz AG auf den verringerten Düngemittelumschlag eines einzelnen Kunden zurückzuführen. Für das laufende Geschäftsjahr ist demnach jedoch bereits wieder eine positive Entwicklung der Umschlagfähigkeit festzustellen. Einen deutlichen Zuwachs im Landgeschäft bescherte erneut das stark steigende Aufkommen im Containerterminal. Dort konnte das hohe Niveau von 2006 nochmals getoppt werden. 211.236 TEU bedeuten hier eine Steigerung um sieben Prozent.

Grund ist ein insgesamt steigendes Warenauftreten. Dies führt zu Verlagerungseffekten, bei denen sich Container zu absolu-

ten Wachstumsträgern entwickelt haben. Das Wachstum im Containerverkehr macht aber auch in Linz Kapazitätssteigerungen zwingend erforderlich. Durch einen schnelleren Abtransport der Container von den Seehäfen ins Hinterland verschieben sich die Lagerflächen zunehmend in die Binnenterminals. Linz rechnet dabei mit jährlichen Zuwachsraten zwischen sechs und zehn Prozent. Für die künftig benötigten Lager- und Manipulationsflächen wurden zwei wesentliche Strategien entwickelt. Erstens die flächenmäßige Erweiterung durch die geplante Teilverlandung der Hafenbecken und zweitens der Einsatz neuer Umschlagtechnologien, wobei durch Minimierung von Verkehrsflächen zusätzliche Lagerflächen gewonnen werden.

Der erste Schritt in diese Richtung wurde mit der Inbetriebnahme des modernen Containerkrans im November 2006 gesetzt, der eine Erhöhung des Lagervolumens um 40 Prozent auf 3500 TEU brachte.



Schwimmendes Internat: Auch auf dem Schulschiff „Rhein“ des AdB steigt die Zahl der Auszubildenden.

Foto: AdB

weiterer Zuwachs der Ausbildungszahlen erwartet. Allein am Duisburger Schiffer-Berufskolleg Rhein haben sich bisher über 100 neue Auszubildende angekündigt, die auf dem vom AdB getragenen Schulschiff „Rhein“ Unterkunft, Vollverpflegung und eine Betreuung rund um die Uhr erhalten. Auch wenn die praktische Ausbildung regelmäßig an Bord des fahrenden Schiffes erfolgt, unterstützt die Besatzung des Schulschiffs die angehenden Binnenschiffer mit praxisorientierten Unterweisungen.



Transport ist eine Frage des Vertrauens.

Innovative Logistik-Konzepte

- Containerverkehre national und international von / nach West- und Nordhäfen per LKW, Bahn und Binnenschiff
- Service rund um den Container
- kombinierte Verkehre
- Internationale Transporte

Individuelle Lösungen

- Spezialfahrzeuge
- Gefahrguttransporte
- Kundenspezifische Transportabwicklung



Always think Quality!

EKB CONTAINER LOGISTIK
GMBH & CO. KG

Industriestr. 34 · 28199 Bremen
Tel. 0421 / 52 36-0 · Fax 0421 / 52 36-159
www.ekb-bremen.de

Bremen · Bremerhaven · Hamburg
Berlin · Duisburg · Dresden · Leipzig
Antwerpen · Zeebrugge · Luxemburg
Rotterdam · Gdynia