

sche, auf alle Containergrößen einstellbare Spezialtraverse mit 32 t Tragkraft besaß. Diese erste Containerumschlaganlage in einem Binnenhafen war bereits für den trimodalen Betrieb ausgelegt und wurde von der Fachwelt damals größtenteils belächelt.

Erst die Entwicklung in den 80er- und 90er-Jahren zeigte, dass die Markteinschätzung richtig war. Mit der Fertigstellung der Roll-on/Roll-off-Anlage im Rheinauhafen im Jahre 1983 wurde die „schwimmende Landstraße“ zwischen Mannheim und den Seehäfen Antwerpen und Rotterdam eröffnet. Bei den rollenden Einheiten handelt es sich hauptsächlich um Landmaschinen, Sattelaufzieger, Baumaschinen und Neufahrzeuge aller Art, Schwerkrane und Militärfahrzeuge.

Ende letzten Jahres wurde schließlich eine neue Photovoltaik-Anlage im Handelshafen eingeweiht. Die jährliche Energieproduktion deckt fast 20 Prozent des Eigenbedarfs der HGM ab und spart somit den Ausstoß von 100 t CO<sub>2</sub> pro Jahr ein. Neben der RoRo-Anlage und dem KLV-Terminal sind außerdem Umschlaganlagen für Getreide sowie eine Löscheinrichtung für Flüssiggas vorhanden. Im vergangenen Jahr liefen 7796 Schiffe den Hafen an. Das waren zwar 800 weniger als im Jahr zuvor, jedoch stieg mit ihnen der Schiffsgüterumschlag von 7,95 Mio. auf knapp 8,35 Mio. t an. Der Containerumschlag nahm im Vergleich zum Vorjahr zwar um 4,9 Prozent ab, lag aber mit 1,044 Mio. TEU weiterhin über der Mio.-Marke.

gen und schweren Ladungen, non-containerised-Gütern und Fahrzeugen konzipiert. Ein ganz besonderer Fokus bei der Entwicklung der Fähren bzw. deren Antriebe lag nach Angaben von MAN B&W auf einer hohen Umweltfreundlichkeit. Zu den entscheidenden Stichworten zählen hierbei eine Verringerung des Treibstoffverbrauchs sowie eine sich auch hieraus ergebende Reduzierung der Emissionen. Die Abgase der Motoren werden zukünftig für die Erzeugung elektrischer Energie genutzt werden. Darüber hinaus hat man auch Verbesserungen beim Ballastsystem der Schiffe vorgenommen, sodass die problematische Aufnahme von Mikroorganismen unterschiedlicher Ökosysteme weiter reduziert wird.



**TWS RENT-A-TAINER**  
the experts in tank container technology

1987 - 2007  
your partner for 20 years

**TWS Tankcontainer-Leasing GmbH & Co. KG**  
[www.tws-gmbh.de](http://www.tws-gmbh.de)



**K&H ONLINE**

[www.kran-und-hebetechnik.de](http://www.kran-und-hebetechnik.de)

- Komponenten
- Werkstatt
- Teile, Zubehör

**KSH**  
THE POWER OF LIFTING