

dere in der wertschöpfenden Logistik: DHL Excel Supply Chain betreibt seit Oktober 2007 ein rund 30.000 m² großes Logistik-Zentrum für Konsumgüter, verbunden mit einer ebenso großen Erweiterungsoption. Kühne+Nagel verdoppelte seine bereits bestehenden Lagerflächen allein im logport auf mehr als 50.000 m². Staake: „Diese Investments stärken Duisburgs Kontrakt-Logistik-Kompetenz. Sie sind richtungsweisend für die Bedeutung des Duisburger Hafens als zentrale europäische Logistik-Drehscheibe.“ Aber auch im Hafenumschlag hat die duisport-Gruppe einiges zu bieten. Als wichtigste Gütergruppe im Schiffs- und Bahnumschlag hat sich der Container etabliert:



Konnte exzellente Geschäftsergebnisse verkünden:
*Erich Staake,
 Vorstandsvorsitzender der
 Duisburger
 Hafen AG.*

Fotos: duisport

Mit einem Plus von 14 Prozent wurden 901.000 TEU umgeschlagen; das entspricht 1,6 Mio. Containerbewegungen. Während das Binnenschiff entgegen dem Bundestrend um erfreuliche vier Prozent auf 370.000 TEU zulegte, konnte der Umschlag per Bahn sogar um 23 Prozent auf 531.000 TEU gesteigert werden. 25 Bahndienstleister bedienen mittlerweile via Duisburg über 80 Ziele in Europa und kommen allein im Kombinierten Verkehr auf mehr als 330 wöchentliche Abfahrten.

„In den letzten fünf Jahren weisen wir im Kombinierten Bahnverkehr durchschnittliche, jährliche Wachstumsraten von über 30 Prozent aus. Ein europäischer Spitzenwert“, so Staake.



100% INTERMODAL TRANSPORTATION



POLZUG Intermodal GmbH
 Container Terminal Burchardkai, Hamburg
 Tel.: + 49 40 - 74 11 45-0
 E-Mail: hamburg@polzug.de

POLZUG Intermodal POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Wilcza 46, Warszawa
 Tel.: + 48 22 - 336 34 00
 E-Mail: warszawa.info@polzug.pl

www.polzug.de