

„Die Schiff-Fahrtsbranche befindet sich in stürmischer See“: Emanuel Schiffer, Vorsitzender der Eurogate-Gruppengeschäftsführung.

Fotos: Eurogate



„Die Wirtschaftskrise macht sich aktuell an allen Containerterminals bemerkbar“, sagt Emanuel Schiffer, Vorsitzender der Eurogate-Gruppengeschäftsführung. „Die Schiff-Fahrtsbranche befindet sich in stürmischer See, und wir können nicht sagen, wie tiefgreifend und lang anhaltend die derzeitige Situation sein wird. Für 2009 erwarten wir einen Mengenrückgang im einstelligen Bereich. Wir sind jedoch optimistisch, was die langfristige Weiterentwicklung der Containerverkehre betrifft.“

Aufgrund dieses Optimismus hält das Eurogate-Management an den großen Investitionsprojekten wie dem neuen Containerterminal in Wilhelmshaven, der Westerweiterung in Hamburg und den Ausbau des Liegeplatzes 3 in Hamburg fest. Kurzfristige Investitionen werden dagegen verschoben.

### Richtige Strategie

Bewährt hat sich die Politik so genannter „dedicated terminals“, also reedereiabhängiger Terminals. Dank dieser Strategie konnte der Containerhafen Bremerhaven ein zweistelliges Wachstum erzielen. Der „dedicated terminal“ NTB legte um 12,1 Prozent zu, MSC Gate um 33,9 Prozent. Außerdem profitierte Bremerhaven von unterschiedlichen Fahrtrouten, beispielsweise nach Südamerika oder Südafrika. In Hamburg wirkt sich bereits Mitte 2008 die Schwäche der Fernost-Verkehre spürbar aus. Die Ladungsmengen der Fahrtrouten Fernost-Europa brachen nach und nach ein. Die Reedereien reagierten darauf mit Umstrukturierungen. Sie reduzieren ihre Transportkapazitäten, indem sie Containerschiffe auf Reede legen, Liniendienste einstellen bzw. mit anderen Liniendiensten zusammenlegen. Diese Entwicklung macht sich mittlerweile nicht nur am Containerterminal in Hamburg, sondern verstärkt auch in Bremerhaven bemerkbar.



Sicher durch Europa mit AFUSOFT Security.WEB B2/322

AFUSOFT Kommunikationstechnik GmbH D-75196 Remchingen  
Galileo-Masters 2008 - Regionalsieger Baden-Württemberg -  
Tel. +49(0)7232-3172-0 FAX: +49(0)7232-3172-29 [info@afusoft.de](mailto:info@afusoft.de)



**Für den Verkauf auf Zeit**

>> [www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de) <<

Mobile Vorrichtung zum Be- und Entladen von Standard-Seecontainern (20, 40 oder 45 Fuß)

## CONTAINER-FILLER



Die ideale Lösung für das Verladen von langen, sperrigen oder schweren Gütern!



Besuchen Sie uns!  
Halle A6, Stand 308!

transport  
logistic  
12. - 15. Mai 2009  
Neue Messe München

IBS GmbH • Gemeindewald 4-6 • 86672 Thierhaupten  
Tel. +49 (0) 82 71/81 76-0 • Fax +49 (0) 82 71/81 76-76  
[info@ibs-technik.de](mailto:info@ibs-technik.de) • [www.container-filler.de](http://www.container-filler.de)