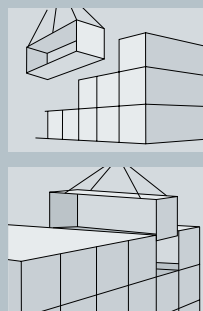


Raumbedarf?

FAGSI bietet flexible Mietsysteme.



G&H



Schnelligkeit und Flexibilität sind die Grundlage für Wirtschaftlichkeit. Daher bieten FAGSI Systemgebäude zum Mieten folgende Vorteile:

- ▶ Kurze Lieferzeit
- ▶ Schnelle und wirtschaftliche Lösungen
- ▶ Ein hohes Maß an Flexibilität und Individualität
- ▶ Gütegeprüfte Qualität
- ▶ Festpreisgarantie

Weitere Infos?

Besuchen Sie uns im Internet:
www.fagsi.com

FAGSI Vertriebs- und Vermietungs-GmbH
Postfach 1161 · D-51589 Morsbach
e-mail: info@fagsi.com
Internet: www.fagsi.com

FAGSI – ein Unternehmen der ALHO Gruppe

FAGSI
MOBILE RÄUME

ten Hub-Port Cartagena (Kolumbien) geleitet, der maßgeschneiderte Transshipment-Verbindungen von und zu den drei wöchentlichen Nordeuropa-Diensten der Reedereigruppe bietet. Unabhängig von den schnellen Transitzeiten umfasst das neue Trident-Konzept der Hamburg Süd eine erweiterte Hafenabdeckung mit Rotterdam-Tilbury-Hamburg-Antwerpen-Le Havre. Dabei wird der Transshipment-Service so gestaltet, dass alle Anlaufhäfen in Australien, Neuseeland und Nordeuropa garantiert sind und jederzeit vorrangig behandelt werden.

Im Transatlantik-Verkehr wird ein eigenständiger, neuer Dienst den bisherigen Trident-Service ohne Unterbrechung fortsetzen und dabei die gleiche Hafenabdeckung, zuzüglich eines Anlaufs in New York, bieten. Die Hafentrotation des neuen Dienstes stellt sich wie folgt dar: Tilbury-Bremerhaven-Antwerpen-Philadelphia-New York-Savannah-Tilbury. Im Rahmen dieses neuen Dienstes werden vier Schiffe mit

der gleichen Kapazität wie im Trident-Service eingesetzt. Die Märkte im Mittleren Westen werden entweder über Philadelphia oder über New York bedient.

Zwischen der US-Ostküste und Australien/Neuseeland wird die Hamburg Süd auch weiterhin einen end-to-end-Service gemeinsam mit Maersk Line anbieten, in dem beide Partner neun Schiffe mit je 2800 TEU und davon je 530 Reeferanschlüssen einsetzen.

Sowohl süd- als auch nordgehend werden zusätzliche Hafenanläufe in Cartagena hinzugefügt, um das umfassende Netzwerk der Hamburg Süd und die dortigen Feeder-Dienste in den US-Golf, an die US-Ostküste, nach Mexiko, nach Mittelamerika und in die Karibik zu ergänzen. Dieser Dienst hat folgende neue Rotation: Philadelphia-Savannah-Cartagena-Balboa-Auckland-Sydney-Melbourne-Timaru-Port Chalmers-Napier-Tauranga-Auckland-Manzanillo-Cartagena-Philadelphia.



Foto: DBR

Verlagerung: *Zu den Zielen des Masterplans Güterverkehr gehört unter anderem, den Anteil der Binnenschiff-Fahrt zu erhöhen.*

wären jedoch weitere Informationen wünschenswert. Der BDB hat die von der Bundesregierung geforderte Mitarbeit bei der weiteren Entwicklung der vorgeschlagenen Maßnahmen zugesichert.