

pa beladen zu lassen. Beide Vorgänge lassen sich mit dem Universalcontainer verbinden. „Die Ladung darf sogar aus palettierter Ladung bestehen; zwei Paletten passen nebeneinander in den Container. Das können bislang nur wenige 45'-Container“, erläutert Christian Friedrich. Dabei kann der Container auch mehrere Tage bei hohen Temperaturen abgestellt werden. „Das Kühlaggregat läuft dann vollkommen wartungsfrei“, so Friedrich.

Der standardisierte Container kann nicht nur per Lkw transportiert werden, sondern auch per Bahn. Spezialwaggons sind nicht erforderlich. Zudem kann die Box auch an Deck der meisten Containerschiffe befördert werden, auf den moderneren Schiffen auch schon im Laderaum, wenn dieser über variable Zellen-gerüste verfügt.

tisch geregelte Zufuhr von Stickstoff wird eine sauerstoff – und kohlendioxidarme Umgebung geschaffen, in der die gekühlten Früchte in eine Art Tiefschlaf versetzt werden. Selbst sensible exotische Früchte behalten so Frische und Qualität.

>> @
Für den Verkauf auf Zeit

>> www.vehiclebay.de <<

OTTL-CONTAINER



Werner Ottl GmbH & Co. KG
Container-Service



Tel.: 0 81 31/33 54 33, Fax: 0 81 31/27 71 30
eMail: info@ottl-container.de
Internet: www.ottl-container.de

PRAKTISCH – PREISWERT – GUT

Export-Paletten



Als „heat processed wood“ gemäß IPPC-15 brauchen INKAs keine Behandlung, keine Markierung, verursachen keine Extrakosten beim Export nach USA, Kanada, Mexiko, Brasilien, Argentinien, Chile, China, Indien, Australien ...



Sparen Sie Fracht!

Container-Formate mm

Euro-Formate mm

760x1140
1140x1140

400x600
400x800
600x800
800x1200
1000x1200

INKA
PALETTE

Telefon 08102/7742-0

Verkaufsstellen weltweit – auch in Ihrer Nähe – rufen Sie uns an!

INKA Paletten GmbH · Bahnhofstraße 21 · 85635 Siegersbrunn bei München
Telefon 08102/7742-0 · Telefax 08102/5411 · www.inka-paletten.com · info@inka-paletten.com