

die sowohl von der Köhlbrandbrücke als auch vom Vedelerdamm aus zu sehen ist, soll die Hamburger Anwohner vor dem Lärm des Terminals schützen.

Die Beschäftigten gelangen per Highspeed-Wassertaxi an ihre Arbeitsplätze. Aber auch für die Öffentlichkeit gibt es die Möglichkeit, mit Wassertaxis auf dem umgebenden Kanal die Terminalarbeit live zu erleben. Womit der Konzeptbeitrag neben den operativen auch den Gedanken an einen erlebbaren Bildungswert und ein Erholungsgebiet aufgreift. Unmittelbar können bis zu 770 Arbeitsplätze mit dieser Form eines Container-Terminals geschaffen werden. Für die Terminalverwaltung und sonstige Zwecke wird ein charakteristisches Gebäude gebaut.

### Kurz vorgestellt

Royal Haskoning ist ein Planungs- und Ingenieurbüro im maritimen Bereich mit fast 4000 Mitarbeitern weltweit. Gegründet wurde das Unternehmen 1881 in den Niederlanden. Heute hat Royal Haskoning Niederlassungen und Partner in der ganzen Welt. Durch die Projektbüros in Europa und Übersee haben die Berater Zugang zu den bedeutenden internationalen Märkten der Branche.

### Kurz vorgestellt

ECT gehört zur Hutchison Port Holdings (HPH), eine Niederlassung der Whampoa Limited (HWL). HPA ist als Hafeninvestor, Entwickler und Betreiber in 50 Häfen in über 25 Ländern in Asien, dem Mittleren Osten, Afrika, Europa, Amerika und Australien aktiv. Zudem gehören zu HPH eine Reihe von transportnahen Serviceunternehmen.



## HAMBURG / BREMERHAVEN

Abfertigungsbüros in den deutschen Seehäfen (Hamburg und Bremerhaven) und eigene Depot-Truckingstandorte in Nürnberg, Regensburg und München

**LKW Nah-/ Fernverkehr**

- über 150 Fahrzeuge im Einsatz
- 250 eigene Containerchassis
- Container Linienverkehre
- One Way Transporte

**Kombinierter Verkehr**

- Anbindungen ab den deutschen Seehäfen Hamburg und Bremerhaven
- 5 x wöchentlich an Nürnberg, Regensburg, München, Ulm, Kornwestheim, Ludwigshafen, Hof, Sonneberg, Bönien

**Kontakt:** Oliver Matthiesen    Tel. 040/74 00 2-823  
 Detlef Richter                    Tel. 0471/944 66-24  
 container@igs-logistics.de

>> @

## Für den Verkauf auf Zeit

---

>> [www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de) <<

## Sind Ihre Fahrer fit?

### LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.

**Praxisnähe pur:**  
 Was hält, was nicht?  
 Container auf dem ma-co - Gelände in Hamburg bei Kippversuchen.

**Seminare in Hamburg:**  
 Köhlbranddeich 30 - 20457 Hamburg  
[info-hh@ma-co.de](mailto:info-hh@ma-co.de)

**Seminare in Bremen:**  
 Konsul-Smidt-Straße 11 - 28217 Bremen  
[info-hb@ma-co.de](mailto:info-hb@ma-co.de)    [www.ma-co.de](http://www.ma-co.de)