

Die Schweiz. Das Basel Multi Terminal (BMT) verfügt über ein Gefahrgutlager. Mit einer qualifizierten Reefer-Service-Station werden alle Kontroll-, Service- und Reparaturarbeiten nach internationalen Standards an Containern mit Kühlaggregat durchgeführt. Ein großes Bahnmodul sorgt für den nahtlosen Übergang vom Schiff zu den Schweizer Inland-Terminals.

Für Frankreich. Nur 25 km rheinabwärts, im öffentlichen Hafen Ottmarsheim, ist die Contargo France ansässig. Hier können sechs Schiffe gleichzeitig abgefertigt werden und das Bahnmodul schafft Verbindungen ins Hinterland um Mulhouse. Knapp 100 km weiter findet sich eine Niederlassung der gleichen Gesellschaft am öffentlichen Terminal Straßburg.

Die BRD. Zwei Schleusen und 75 Stromkilometer abwärts von Straßburg befindet sich das trimodale Contargo-Terminal im rheinland-pfälzischen Landeshafen Wörth. Es ist mit 7000 TEU Lagerfläche das größte Terminal im Contargo-Netzwerk und bietet drei Liegeplätze zur Abfertigung der Binnenschiffe.

Die Seehäfen Rotterdam und Antwerpen können von hier aus laut Contargo in eineinhalb Tagen per Schiff erreicht werden. Aber auch die Nordseehäfen sind mit täglichen Containerzügen im Nachtsprung angebunden.



(Foto: H&S Container Linie)

Dienstleister

Bahn und Barge aus einer Hand

Die komplette Rheinschiene im Blick hat die H&S Container Linie GmbH. Angeboten werden die Container-Liniendienste per Schiff und Bahn. So sind im Niederrhein-Dienst insgesamt fünf Schiffe im Einsatz. Von den Häfen Antwerpen und Rotterdam geht es mit diesen nach Emmelsum, Duisburg DeCeTE und Neuss. Für die Containertransporte am Mittelrhein sorgen vier Schiffe. Gemeinsam mit der Ultra Brag AG, Basel, läuft der Oberrhein-Dienst Blue Arrow Line. Vier Koppelverbände und zwei Schiffe starten hier von Antwerpen und Rotterdam nach Kehl, Straßburg, Neuf-Brisach, Ottmarsheim, Weil, Basel, Auhafen und Birsfelden. Sowohl nach Straßburg als auch Duisburg geht es viermal in der Woche über die Schienenlinie. Hinzukommt die zweimal wöchentliche Fahrt nach Ottmarsheim. Alleine mit den Bahn- und Barge-Diensten ist das Leistungsspektrum von H&S Container Linie noch nicht ausgeschöpft. In diversen Hinterland-Terminals werden so genannte Added Value Service, also Mehrwertdienste, vom Staffen und Strippen über Lkw-Vorläufe bis zu Container-Checking und Depots angeboten.

IPPC, ISPM 15, TRGS 512/523...

Unsere Kontroll- & Bekämpfungsmaßnahmen sichern den ungehinderten Warenfluss!

Als Fachunternehmen haben wir ein auf die Logistik abgestimmtes Dienstleistungsportfolio erstellt. Ob im Container-Terminal, GVZ oder in Ihrer Lagerhalle – wir arbeiten sicher und effizient.

Deutsche Gesellschaft für Schädlingsbekämpfung mbH | Packersweide 19, 20539 Hamburg
Tel.: 040-754 945 0 | Fax: 040-754 64 33 | hamburg@dgs-schaedlingsbekaempfung | www.dgs-schaedlingsbekaempfung.de
Ein Unternehmen der SIMACEK Facility Management Group GmbH

DGS Deutsche Gesellschaft für Schädlingsbekämpfung mbH

Hamburg | Berlin | Bremen | Geseke | Offenbach |
Laudenbach a.d. Bergstraße

- Containerdurchgasungen
- Restgas- und Freimessungen
- Wärmebehandlung von Verpackungsholz
- Heißvernebelung in Lägern