



## ◀ ASIEN-BOOM

*Die stark steigenden Asienverkehre – hier vor allem die Importe aus China – lassen die Liegeplätze in den Häfen knapp werden.*

**G**erade der Boom in den Asien-Verkehren zwingen die Häfen, ihre Kapazitätsplanungen neu auszurichten. „Die in den letzten Jahren überdurchschnittlich gestiegenen Asienverkehre haben inzwischen für so starke Wachstumsimpulse gesorgt, dass sich die so genannten Nordrange-Häfen nach unseren Berechnungen nicht auf die bislang prognostizierten 9,2 Prozent, sondern auf fast 11 Prozent Containerwachstum jährlich einstellen müssen“, kommentiert Ingmar Loges, Leiter Global Shipping der HVB, das Ergebnis

der Studie. Statt rund 68 Mio. Standardcontainer (TEU), wie bislang prognostiziert, werden demzufolge im Jahr 2015 rund 77 Mio. in den Nordrange-Häfen umzuschlagen sein – eine zusätzliche Menge, die immerhin dem aktuellen Gesamtumschlag des Hafens Hamburg entspricht.

### Verbindung ins Hinterland

Zum Vergleich: 2007 wurden in den vier wichtigsten Häfen Nordeuropas „nur“ 34 Mio. TEU umgeschlagen. „Die Häfen

müssen ihre Kapazitätsplanungen also dringend nach oben korrigieren“, rät Loges. Schon jetzt hätten Reeder vor allem für die verstärkt eingesetzten Mega-Carrier (Containerschiffe mit einer Stellplatzkapazität von 10.000 TEU bis über 13.000 TEU) nicht mehr die freie Wahl zwischen den nordeuropäischen Häfen, weil nicht immer zum gewünschten Zeitpunkt auch ein entsprechender Liegeplatz zur Verfügung stehe. „Dieser Trend wird sich ganz klar weiter verschärfen“, ist sich Loges sicher: „Die besten Zukunftschancen werden



**ALTEC**  
 Rudolf-Diesel-Str. 7 · D-78224 Singen  
 Tel 077 31/8711-0 · Fax 8711-11  
 Internet: <http://www.altec-singen.de>  
 E-Mail: [altec-singen@t-online.de](mailto:altec-singen@t-online.de)  
**VERLADETECHNIK**

