

die bei jedem Beschleunigungs- oder Bremsvorgang eines Kranes angeregten Lastpendelungen zu beseitigen. Schüttgüter, Container und andere Lasten können schnell, gefahrlos und ohne Beschädigung transportiert werden.

Wichtige Gründe für den Einsatz der elektronischen Lastpendeldämpfung sind die Einsparung von Umschlagzeiten, die Reduzierung von Beschädigungen und die Vermeidung von Unfällen aufgrund der Positionierung und Hinderniserfassung. Welch hohen Stellenwert eine derartige Lastpendeldämpfung heute im Kranalltag genießt, wurde kürzlich auf der Kranfachtagung in Magdeburg deutlich. Zu den dort diskutierten Themen zählten die sich aus der Dämpfung ergebenden kürzeren Spielzeiten bei Umschlagaufgaben und die damit letztendlich wirtschaftlichere Nutzung der Krananlagen. Zu den weiteren zentralen Themen in Magdeburg gehörten darüber hinaus jedoch auch die Simulation und teilweise hieraus resultierenden Automatisierungspotenziale bestehender und zukünftiger Umschlageinrichtungen.



**Intelligente Planung und ebensolcher Betrieb:**  
*Der betriebsinterne Ablauf soll zukünftig durch Simulationen beschleunigt werden.*

**Rail Cargo Austria**  
Ein Unternehmen der ÖBB

## Logistik erster Güte: Jedes Stück in guten Händen!

**Rail Cargo Austria bietet als Gesamt-Logistik-Dienstleister maßgeschneiderte Logistik- und Transportlösungen – für jedes Transportgut, alle Branchen und individuelle Kundenbedürfnisse.**

Als Konzern gewährleistet Rail Cargo Austria den Einsatz und die optimale Kombination aller Verkehrsträger: Schiene, Straße, Wasser und Luft.

Im konventionellen Wagenladungsverkehr managt der Geschäftsbereich Cargo & Logistik fünf Millionen Wagen pro Jahr. Rund 93 Millionen Tonnen Güter erreichen ihr Ziel – europaweit.

Energie und Rohstoffe, Industriegüter und Lebensmittel sind Basis & Rückgrat des modernen Lebens. Wer sie bewegen will, muss schwere Lasten auf lange Strecken bewältigen können. Rail Cargo Austria ist der zuverlässige Partner für diese Zeit!

### **Das intelligenteste Konzept: Kombination**

Rail Cargo Austria kombiniert im internationalen Verkehr die Zuverlässigkeit und Kapazität der Bahn mit der Flexibilität des LKW, den interkontinentalen Möglichkeiten des Schiffs

und der Geschwindigkeit des Flugzeugs. Damit wird weltweiter Door-to-Door-Service Wirklichkeit. Mit dem MOBILER gelingt Rail Cargo Austria eine innovative Verknüpfung von Bahn und LKW. Damit wird der Umschlag mit Containern überall und jederzeit möglich – auch ohne eigenen Gleisanschluss!

Mit 13 Standorten in Österreich verfügt Rail Cargo Austria über ein flächendeckendes Logistik-Netzwerk. Computergesteuerte Hochregallager mit rund 100.000 Palettenstellplätzen stehen für branchenspezifische und individuelle Logistik-Lösungen zur Verfügung. Mit definierten Lieferfristen und einem umfassenden Dienstleistungsportfolio ist es den Kunden von BEX Logistik möglich, sich ganz auf das eigene Kerngeschäft zu konzentrieren!

### **Qualität hat einen Namen**

Klar definierte Prozessabläufe garantieren höchste Sicherheit für die Güter, immamente Prozessüberwachung für stetige Qualitätsverbesserung der Dienstleistungen. Rail Cargo ist ÖQS-systemzertifiziert nach ISO 9001:2000, Nr. 3995/0, ohsas 18001:1999, vda 6.2:2004 (nur Touareg-Express), 12/2007 erfolgt die Zertifizierung nach ISO 14001.



### **Ihr Kontakt zur Rail Cargo Austria:**

**Rail Cargo Austria AG**  
Erdberger Lände 40-48, 1030 Wien  
Tel.: +43 05 7750, Fax: +43 05 7750 700  
info@railcargo.at  
www.railcargo.at