

# CONTARGO:

Binnenschiff-Fahrt im trimodalen Netzwerk



**G**emeinsam bringen die Schiffe eine Gesamtkapazität von über 5600 TEU auf die Waage, was mehr als 3700 Lkw entspricht. Vier Schiffe gehören zur so genannten „Jowi-Klasse“; Container-Riesen mit einer Länge von 135 m und einer Breite von 17,35 m. Solch ein Schiff kann 500 TEU in fünf Lagen transportieren und hat eine maxi-

male Abladung von bis zu 5250 t. Cok Vinke, Geschäftsführer der Contargo B.V.: „Mit diesen Schiffen wird bevorzugt der Rhein von den Westhäfen bis hinauf nach Würth befahren. Ohne die großen Einraumschiffe könnten wir den ständig zunehmenden Container-Verkehr auf dem Rhein nicht bewältigen. Ihr Vorteil gegenüber Koppelverbänden ist ihre

## ▲ DER GRÖSSTE ZUERST

*Das Flaggschiff der Contargo-Flotte, MS-Aquapolis beim Beladen.*