

...Eng wird es aber nicht nur auf den Straßen: Auch das Schienennetz der Deutschen Bahn befindet sich am Rande seiner Kapazitäten und viele Wasserstraßen müssen ebenfalls ausgebaut werden, sollen die Verkehre der Zukunft noch bewältigt werden können.



▲ **BOOMENDER CONTAINERVERKEHR** *Die Zahl der umgeschlagenen Container in den deutschen Häfen wächst zurzeit zweistellig.*

Schon heute gehören die Bereiche Transport und Logistik zu einer der Boombranchen in Deutschland. Derzeit erwirtschafteten hier 60.000 Unternehmen einen Jahresumsatz von rund 150 Mrd. Euro. Dies entspricht einem Anteil von 7,2 Prozent am Bruttoinlandsprodukt und etwa 25 Prozent am europäischen Marktvolumen an Logistik-Dienstleistungen.

Die Bundesregierung hat den dringenden Handlungsbedarf erkannt und will reagieren. Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee hat vor wenigen Wochen den Entwurf des Masterplans Güterverkehr und Logistik vorgestellt. Hinter der etwas sperrigen Bezeichnung verbirgt sich ein Handlungskonzept für die künftige Verkehrspolitik und die Entwicklung des Logistik- und Wirtschaftsstandortes Deutschland. Der Plan umfasst ein Bündel von 39 konkreten Maßnahmen.



Stark wachsender Güterverkehr

Bundesminister Tiefensee: „Der Güterverkehr wird in den kommenden Jahren stark anwachsen. Mit dem Masterplan Güterverkehr und Logistik stellen wir die Weichen für die Verkehrspolitik der kommenden Jahre. Wir treffen damit Vorsorge, dass Verkehr und Mobilität auch in Zukunft zu einer hohen Lebensqualität und wirtschaftlichem Wohlstand beitragen, und nicht zu einer Belastung für

◀ KNOTENPUNKT HAFEN

Gerade die Hinterlandverkehre müssen effizienter gestaltet werden, damit die Häfen nicht zum Flaschenhals in den Logistik-Ketten werden.