

Mensch und Umwelt werden.“ Um die notwendigen Verkehrsinvestitionen langfristig planen zu können, wurden die Protrans AG und Prognos AG als Arbeitsgemeinschaft beauftragt, die Auswirkungen der „Megatrends“ der Bevölkerungs-, Siedlungs- und Wirtschaftsentwicklung unter Berücksichtigung des europäischen und globalen Rahmens erstmalig in einer Abschätzung der Verkehrsentwicklung bis 2050 abzubilden.

Die Studie kommt zu dem Ergebnis, dass das Güterverkehrsaufkommen gegenüber heute um knapp die Hälfte zunehmen wird (von gut 3,7 Mrd. t auf dann fast 5,5 Mrd. t) und die Güterverkehrsleistung wird sich von heute etwas weniger als 600 Mrd. Tonnenkilometer auf dann mehr als 1200 Mrd. Tonnenkilometer mehr als verdoppeln.

### Unnötige Verkehre vermeiden

Innerhalb des Masterplan Güterverkehr und Logistik werden verschiedene Themen-Schwerpunkte gesetzt. Zum einen geht es darum, eine effizientere Nutzung der vorhandenen Verkehrswege durch Vermeidung unnötiger Verkehre zu erreichen. Zum anderen soll durch gezielte Klima-, Umwelt- und Lärmschutzmaßnahmen die Lebensqualität erhöht werden. Von besonderer Bedeutung sind für die Bundesregierung auch bessere Arbeitsbedingungen sowie eine verbesserte Ausbildung für die Beschäftigten im Güterverkehr. Last but not least geht es natürlich auch um den Neu- und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur.

Der Masterplan sieht für den Verkehrsträger Straße unter anderem folgende Maßnahmen vor: Kürzere Bauzeiten und verstärkter Einsatz intelligenter Verkehrsbeeinflussungssysteme auf Autobahnen sollen bei der Vermeidung von Staus helfen. Telematiklösungen spielen in den Plänen des Ministeriums ebenfalls eine zentrale Rolle, ermöglichen sie doch eine effektivere Ausgestaltung des Verkehrs und die Verfolgung und Lenkung von Transportgütern. Das Handlungsfeld Informations- und Kommunikationstechnologien umfasst daher die gesamte Bandbreite von Anwendungen und Systemlösungen im Feld der „Verkehrstelematik“, des Managements von Lieferketten (Supply-Chain-Management) sowie der IT-Unterstützung von Qualitäts-, und Sicherheitsprozeduren.

### Entmischung auf der Straße

Darüber hinaus sollen Konzepte zur besseren Entmischung von Güter- und Personenverkehr Zeitverluste vermeiden. Hier sind zusätzliche Investitionen für den sechs- bzw. achtstreifigen Ausbau von hoch belasteten Autobahnen geplant. Um den Güterverkehr klimafreund-

## Spreader

Verlässlichkeit zu kaufen  
zahlt sich aus

Generalvertretung D. A. CH:  
**Cargogrip Vertriebs GmbH**  
Freiherr-vom-Stein-Str. 59  
D 65604 Elz

Tel. 0 64 31 / 5 15 51  
Fax 0 64 31 / 5 32 62  
info@cargogrip.de  
www.cargogrip.de



# ZOPF

*mit Sicherheit!*

**GEORG ZOPF GmbH+Co.**  
Wehrstraße 10  
32549 Bad Oeynhausen  
Postfach 101355  
32513 Bad Oeynhausen  
Telefon 0 57 31 / 53 05-0  
Telefax 0 57 31 / 53 05-40  
e-mail: info@zopf.de  
[www.zopf.de](http://www.zopf.de)