

LOGISTIK-ZUKUNFT

Mit den Container-Riesen kommen die Herausforderungen.



licher zu gestalten, hat die Bundesregierung ebenfalls konkrete Pläne: Die Mautsätze sollen künftig nach gefahrenen Strecken, Zeiten und dem CO₂-Ausstoß des Fahrzeugs differenziert werden. Auf den Autobahnen sollen künftig die Unternehmer von geringeren Mautsätzen profitieren, die eine moderne und klimafreundliche Lkw-Flotte betreiben. Belohnt wird auch der Transport zu Zeiten, in denen das Verkehrsaufkommen gering ist, vor allem in der Nacht.

Investitionen ins Schienennetz

Auch auf der Schiene wird sich einiges tun. So ist die beschleunigte Einführung des europäischen Schienenstandards European Train Control Systems (ETCS) geplant. Mit diesem Steuerungs-System können auf diesen Strecken bis zu 30 Prozent mehr Züge fahren. Zurzeit sind bundesweit sechs Schienenkorridore zur Einführung des Systems vorgesehen. Das sind die Strecken Emmerich–Basel, Aachen–Horka/Frankfurt an der Oder, Flensburg–Kufstein, Kehl–Salzburg, Darmstadt–Passau und Hamburg–Berlin–Bad Schandau. Die Umsetzung dieser Maß-

nahme soll bereits bis 2015 erfolgen. Das ist nur eine Maßnahme, um deutlich mehr Verkehr auf die Schiene zu bringen.

Eine weitere Einzelmaßnahme zur Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene besteht in der Aufstockung der Fördermittel für den Bau/Ausbau von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs. Bereits ab dem kommenden Jahr sollen hierfür jährlich 150 Mio. Euro zur Verfügung gestellt werden. Durch den zunehmenden Ausbau von Terminals des Kombinierten Verkehrs verspricht sich das Bundesverkehrsministerium eine Verlagerung von insgesamt 49,3 Mrd. Tonnenkilometern auf die Schiene.

Darüber hinaus sollen die rechtlichen Rahmenbedingungen und Investitionsschwerpunkte künftig so gesetzt werden, dass der Verkehrsträger Schiene in die Lage versetzt wird, seinen Anteil am Güterverkehr bis 2025 um bis zu drei Prozentpunkte zu erhöhen. Dies entspräche einer Stei-



SAUBERE TECHNIK

Wer weniger Emissionen verursacht, soll günstiger unterwegs sein.