

gerung der Gütertransportleistung der Bahn um rund 2/3 gegenüber heute – von 114 Mrd. Tonnenkilometer in 2007 auf rund 190 Mrd. Tonnenkilometer Jahresleistung in 2025.

### Harsche Kritik

Bereits kurz nach Vorstellung des Masterplan-Entwurfes haben sich Kritiker zu Wort gemeldet. Besonders die Einzelmaßnahmen zur Eindämmung des Straßenverkehrs sind für den Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e. V. ein Griff in die „verkehrspolitische Mottenkiste“. Obgleich klar sei, dass die Schiene nur 1/5 des Verkehrswachstums übernehmen kann, sollen die „restlichen“ Zuwächse und die Straße als Ganzes drastisch verteuert werden. Dazu plant die Bundesregierung konkret die Anlastung externer Kosten (z. B. Lärmkosten, Abgaskosten, Staukosten, ungedeckte Unfallkosten, etc.) nur auf der Straße, was bis zu einer Verdoppelung der Transportpreise führen kann und auch für einen Kostenschub bei der Pkw-Nutzung sorgen dürfte.

Ähnliche Kritik kommt auch vom BDI und DIHK: Der Entwurf enthalte zwar wichtige und zielführende Vorschläge. Allerdings würden auch Maßnahmen vorgeschlagen, die zusätzliche Belastungen für die Unternehmen der Transport- und Logistik-Wirtschaft erwarten lassen.

### Schnell handeln

Brauchbare Alternativen gibt es zum Masterplan gleichwohl nicht! Auch wenn über die Schwerpunktsetzung und Lastenverteilung zum Teil erheblicher Diskussionsbedarf besteht, sind sich auch die Kritiker grundsätzlich darüber einig, dass schnell gehan-



#### ▲ NICHTS GEHT MEHR

*Viele Trassen innerhalb des deutschen Fernstraßennetzes sind bereits heute hoffnungslos überlastet.*

delt werden muss. Immerhin steht die Wettbewerbsfähigkeit des Logistik-Standortes Deutschland auf dem Spiel. Für Deutschland als Verkehrsdrehscheibe Europas ist Logistik und Güterverkehr ein entscheidender Wirtschaftsfaktor.

# CONTAINERTRANSPORTE

## Nahverkehr

- im "nassen Dreieck"
- erweiterter Nahverkehr

Kühlchassis, 20' Kippchassis, Durchführung von Spezialtransporten  
Sind Sie interessiert, dann rufen Sie uns an: Tel. 0421 / 3 88 86 - 0

[www.tricon-logistik.de](http://www.tricon-logistik.de)



Am Speicher XI, Haus 4 · 28217 Bremen · Tel. 0421 / 3 88 86 - 0 · Fax 0421 / 3 88 86 - 99

## Fernverkehr

- national und international
- permanente Fahrzeugortung

[www.bcs-logistik.de](http://www.bcs-logistik.de)

