

SPARTANISCH BIS HIGHTECH

Container-Chassis sorgen für Bewegung in einem Transportsegment, das in den letzten Jahren wie kein anderes gewachsen ist – auch wenn es gegenwärtig etwas ruhiger auf den Container-Terminals zugeht. Unsere Marktübersicht zeigt die ganze Bandbreite erhältlicher Fahrgestelle.



38



44

DIE „MARKE“ GVZ

Güterverkehrszentren (GVZ) bieten in Deutschland als Schnittpunkte der Verkehrsträger auch Anlaufpunkte für das Zusammenspiel der Unternehmen in der Transportbranche. Gerade mit Blick auf steigende Ansprüche an den Umweltschutz und der Transportketten können GVZ ihre Vorteile und Stärken ausspielen.



52

FÜR GRÜNE HÄFEN

Der Dieserverbrauch von RTGs macht in manchen Terminals mehr als die Hälfte der gesamten Betriebskosten aus. Bei der Suche nach Alternativen hat Conductix-Wampfler ein System entwickelt, das die Umstellung des Dieselantriebs auf Strom vereinfacht. Zur Kostenersparnis kommen damit auch deutlich geringere Emissionen.



56

DER TON MACHT DIE MUSIK

Die Stephan Schmidt Gruppe im hessischen Dornburg stellt Spezialtone und mineralische Rohstoffe für die Keramikproduktion her. Bisher wurden die hochwertigen Schüttgüter in palettierten Big Bags exportiert. Auf der Suche nach Einsparpotenzial hat man nun das pneumatische Verladesystem von Siloadmaxx getestet.