

## Mehr zum Greifen am Kai

**UMSCHLAGTECHNIK.** Der neu entwickelte Hafemobilkran LHM 120 steht im Mittelpunkt des Auftritts von Liebherr auf der TOC. In ihm sehen die Nenzinger ihre Kompetenz in den Bereichen Lastverteilung, Unterwagen-Geometrie, Elektronik und Antriebsdesign gebündelt.

Der erste Hafemobilkran dieses Typs wurde an den Port of Korsør in Dänemark geliefert. Dort wird der LHM 120 für das Verladen von Dünge- und Futtermittel sowie Getreide verwendet. Ausgerüstet mit einem 10,5 m<sup>3</sup> Greifer, erwartet der Hafen von dem neuen Kran ein Umschlagvolumen von bis zu 400 t/h und damit eine Steigerung von bis zu 100 Prozent. Port of Korsør hat eine jährlich Umschlagleistung von ca. 350.000 t, davon sind 90 Prozent Schüttgüter.



**Saubere Lösung:** Mit elektrisch angetriebenen RTGs lassen sich Abgase im Hafebetrieb deutlich verringern.

Foto: Vahle

## Auf leisen Reifen durch die Gasse

●●● Vahle entwickelt Elektroantrieb für RTGs

**KRANE.** Hafentechnik-Spezialist Vahle hat ein System entwickelt, dieselgetriebene RTGs für ihren Betrieb in den Containergassen mit Strom zu versorgen. Bewegt sich der Kran in die

Containergasse hinein, kann der Dieselmotor gestoppt werden und das System wird mittels eines Teleskoparms über ein innerhalb der Gasse seitlich angebrachtes Stromschienensystem

S+S Genset 40/40 sind bekannt wegen ihrer...

[www.abschlepp.ch](http://www.abschlepp.ch)



- ... ausgereiften Konstruktion
- ... erstklassigen Verarbeitung
- ... hohen Wirtschaftlichkeit
- ... hohen Leistung
- ... geringes Eigengewicht

S+S Nutzfahrzeuge · Zurlindenstraße 27 · CH-4133 Pratteln  
E-Mail: [nutzfahrzeuge@abschlepp.ch](mailto:nutzfahrzeuge@abschlepp.ch)  
Telefon: +41 (0) 61/8 26 27 27 · Telefax: +41 (0) 61/8 26 27 28