



Ab durch die Mitte: Auch Bus-Elemente lassen sich in den Spreaderleitungen von TKD sicher unterbringen.

Foto: TKD

mer Bewegungsstress vor allem über Torsion und gleichzeitige Zugbelastung definiert ist. Neben Isolierwerkstoffen, Verseilung, Schirmung und Kabelaufbau sind es vor allem die Mantelwerkstoffe, die den Fitnessgrad der Kabel bestimmen.

Bei trommelbaren Leitungen hat der Kunde die Wahl zwischen Kabeln mit gummi- oder halogenfreiem Polyurethan (PUR)-Mantel. Die schlanken PUR-Varianten sind robuster gegenüber extremen Beanspruchungen im Trommelbetrieb, was sich gerade bei Leitungen mit besonders sensiblem Innenleben bezahlt macht. So gibt es PUR-Leitungen mit geschirmten Aderpärchen, die dank stabiler Übertragungswerte auch zur Übertragung von Bus-Signalen eingesetzt werden.

Auch Festoonflex-Leitungen in PUR-Ausführung überzeugen durch schlanke Bauweise. Mit einem hoch abriebfesten und adhäsionsarmen Außenmantel eignen sie sich für Leitungswagensysteme sowie für den störungsfreien Betrieb in Schlepplketten, die bei Containeranlagen

Sturmfest und datensicher

●●● Spezialleitungen von TKD für Containerports und Krananlagen

TECHNIK. Kabelanbieter TKD präsentiert auf der TOC sein Sortiment standardnaher Spezialleitungen für alle Anforderungen der Kran- und Fördertechnik. Dazu gehören unter anderem robuste Outdoor-Leitungen, die Wind und Wetter

ebenso trotzen wie mechanischem Stress, der bei trommelbaren Leitungen für Krananlagen und Container-Systeme zum Alltag gehört.

Unterschieden wird das Angebot nach Einsatz und Beanspruchung, wobei extre-

Neue Überlastsicherung

●●● Systemlösungen für Hafen-Logistik von tecsis



Maritimer Wunderkasten: Das Überlastsystem soll sich besonders beim Hafenumschlag bewähren.

Foto: Tecsis

TECHNIK. Sicherheit und Anlagenverfügbarkeit gelten insbesondere in der Hafen-Logistik mit seinem steigenden Tempo und Umschlagmengen als wichtige Punkte. Elektronik-Spezialist tecsis stellt auf der TOC sein neues Überlastsystem ECPS vor, das speziell für Einsätze im Bereich der Hafen-Logistik entwickelt wurde. Mit leistungsfähiger, modular aufgebauter Elektronik und Software sowie der breiten Auswahl moderner Kraftaufnehmer kann das neue ECPS schnell und wirtschaftlich an individuelle Kundenvorgaben angepasst werden. Zur Konfiguration und Inbetriebnahme wird die entsprechende PC-Software mitgeliefert.

Optional kann auch die interne standardmäßige DOT-Matrix-Anzeige um ein Tastaturfeld erweitert und so die Inbetriebnahme ohne PC durchgeführt werden. Die Kraftaufnehmer mit Dünnsensoren eignen sich besonders für die Kraftmessung in Umlenkrollen, Gabel- und Wälzlagern. Dank ihrer Bauform können die Aufnehmer direkt in vorhandene Konstruktionen als Ersatz für die Haltebolzen eingebaut werden. Mittels einer einheitlichen Prinziplösung lassen sich die Kraftaufnehmer an verschiedenste Konstruktionspunkte und Umgebungsbedingungen anpassen. Optional stehen