DIE HERSTELLER

D-Tec Containertrailers B.V.
NL-4041 CP Kesteren
✆ +49 (0) 4 88/41 08 64, www.d-tec.nl

D&W Stahl- und Anlagenbau GmbH
D-19370 Parchim, ✆ +49 (0) 38 71/62 28-0

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
D-07819 Triptis, ✆ +49 (0) 3 64 82/8 30-0
www.fliegl.com

Hammar Maskin AB, S-517 95 Olsfors
✆ +46 (0) 33/29 00 00, www.hammarmaskin.se

Koch Fahrzeugkontor Bremen/Broshuis
D-28197 Bremen, ✆ +49 (0) 4 21/5 28 89 45
www.fahrzeugkontor-koch.de

Kögel Fahrzeugwerke GmbH
D-88349 Burtenbach, ✆ +49 (0) 82 85/8 80

Kotschenreuther Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
D-96346 Wallenfels, ✆ +49 (0) 92 62/80 90

Fahrzeugwerk Bernhard Krone GmbH
D-49757 Werlte, ✆ +49 (0) 59 51/20 90

Mafo Trading und Service GmbH/Steelbro
D-76694 Forst, ✆ +49 (0) 72 51/97 12-0

MAFA GmbH, D-99439 Vippachedelhausen
✆ +49 (0) 3 64 52/73 60
www.mafa-gmbh.de

M&V Trailertechnik GmbH, D-09117 Chemnitz
✆ +49 (0) 3 71/8 81 63 80
www.muv-siegmar.de

Nutzfahrzeuge Rohr GmbH
D-94315 Straubing, ✆ +49 (0) 94 21/73 05-0
www.rohr-nfz.com

Schmitz Cargobull AG, D-48612 Horstmar
✆ +49 (0) 25 58/8 10, www.cargobull.com

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH
D-26639 Wiesmoor, ✆ +49 (0) 49 44/30 80
www.schroeder-fahrzeugtechnik.de

Sommer Road Cargo Solutions GmbH & Co. KG
D-33649 Bielefeld, ✆ +49 (0) 5 21/45 98-0
www.sommer-online.de

Tirsan A.S., ✆ +90 (0) 216/5 64 02

Van Hool N.V., B-2500 Lier Koningshooikt
✆ +32 (0) 3/4 20 20 20, www.vanhool.be

Wecon GmbH, D-59387 Ascheberg
✆ +49 (0) 25 93/92 10, www.wecon.de

OPTIMALE LASTVERTEILUNG: *Flaggschiff in der Chassis-Flotte von Schmitz Cargobull ist das Sattelcontainerfahrgestell S.CF 45′ mit Sliding Bogie.*

Fotos: Hersteller, sk

Chassis lassen sich alle gängigen Konfigurationen vom 20′ (hinten und mittig) bis hin zum 45′-High-Cube-Container transportieren.

Eigene Baureihen

Bei Kögel heißt das Flaggschiff für die Container-Logistik Port-MAXX 40 multiplex. Das Chassis mit Slider-Technologie wurde speziell für den Transport von bis zu 30 t schweren 20′-Container entwickelt. Aufgrund eines in sich verschiebbaren Rahmens ermöglicht das Chassis sowohl das heckbündige Be- und Entladen als auch den Transport von 20′-Containern bei optimalem Satteldruck. Neben 20′-Containern lassen sich mit dem Chassis auch 30′-Container sowie 40′-High-Cube-Container fahren. Das Chassis ist außerdem für den Transport von Tankcontainern aller Gefahrenklassen bis maximal 30 t zugelassen. Mit dem foxx cc bietet Kögel zudem ein für die günstige foxx-Familie konzipiertes Chassis.

Auch bei Krone ist man im Chassis-Segment bestens auf die unterschiedlichen Anforderungen der Kunden einge-

LADEN IN EIGENREGIE:
Mit den so genannten Seitenladern ist man unabhängig unterwegs.