

## Transportschnittstellen Deutsche GÜTERVERKEHRZENTREN

# Die „Marke“ **GVZ**

Ob Güterzüge, Frachtschiffe oder Lkw, die Warenströme laufen in alle Richtungen. Güterverkehrszentren (GVZ) bieten in Deutschland ein Netzwerk an Schnittpunkten der Verkehrsträger als Anlaufpunkte für das Zusammenspiel der Unternehmen in der Transportbranche.



▲ **LOGISTIK-ZENTREN:** Die GVZ bieten große Flächen für die Lagerung der Warenströme.

▶ **SYNERGIE:** In Güterverkehrszentren können die Branchen räumlich nah zusammenarbeiten.



**G**erade mit dem Blick auf die steigenden Ansprüche für den Umweltschutz und der Transportketten können GVZ mit mehreren Vorteilen und Stärken aufwarten. Neben dem Branchenmix findet sich häufig eine trimodale Ausrichtung – Logistik, Produktion und Transportunternehmen können so in räumlicher Nähe Hand in Hand arbeiten. Die häufig trimodale Ausrichtung der GVZ bietet die Chance den Kombinierten Verkehr zu nutzen und den optimalen Verkehrsträger für die jeweiligen Güter zu wählen. Auf diese Weise können Aufträge gebündelt und unnötige Wege und Leerfahrten weiter ver-

mieden werden. Der Definition nach gehört eine diskriminierungsfrei zugängliche Umschlaganlage für den Kombinierten Verkehr zu den Merkmalen von Güterverkehrszentren (GVZ). Förderprogramme für die Ansiedlung in Verbindung mit umweltfreundlichen Nutzfahrzeugen in einem GVZ oder eine neue Förderrichtlinie für KV-Anlagen weist ebenfalls auf die Bedeutung der Zentren hin.

### Zusammenspiel

Damit das Zusammenspiel zwischen den angesiedelten Unternehmen besser

ausgeschöpft werden kann, gibt es in vielen der über 30 in Deutschland verzeichneten GVZ übergeordnete Stellen, wie Entwicklungsgesellschaften. Daneben gibt es aber auch Gebiete wie zum Beispiel in Hamburg, wo die übergeordneten Strukturen inzwischen weggefallen sind. Die Kooperation endet nicht an den Gebietsgrenzen. Die Deutsche GVZ Gesellschaft mbh (DGG), die Bundesvereinigung der Güterverkehrszentren und Umschlagterminals (BEGU) fördern die überregionale Zusammenarbeit. Auf europäischer Ebene gibt es zudem Europlatforms – The European Association of Freight Villages.