

| Anbieter/Hersteller  | Anbindungen   | Ansiedlungsprofil  | Blick in die Zukunft   |
|--|---|--|--|
| <b>GVZ Ingolstadt</b><br>▲ 83 ha<br>■ zur Zeit keine<br>● 30.000 Ladeeinheiten Container/<br>ca. 90 Lkw  | <u>Straße:</u> 5 km bis A9,<br><u>Wasser:</u> ca. 110 km bis Regensburg<br><u>Flughafen:</u> ca. 17 km bis<br>Ingolstadt-Manching<br><u>Schiene:</u> direkt KLV-Terminal  | 25 Unternehmen<br><u>Branchen:</u> Produktion (66 Prozent),<br>Dienstleister (34 Prozent)<br><u>„Größtes“ Unternehmen:</u> AUDI AG   | Planung eines GVZ II.  |
| <b>GVZ Kassel</b><br>▲ 75 ha<br>■ 11 ka  | <u>Straße:</u> direkter Anschluss A7<br><u>Flughafen:</u> ca. 20 km Kassel-Calden<br><u>Schiene:</u> direkter Anschluss<br>Containerterminal Kassel,<br>KV-Terminal   | 15 Unternehmen<br><u>Branchen:</u> Logistik<br><u>„Größtes“ Unternehmen:</u> Volkswagen<br>AG (Original-Teile-Center OTC)  | –  |
| <b>GVZ Kiel</b><br>▲ ca. 270 ha<br>■ Gewerbe-, Industrie- und<br>Hafenflächen<br>● RoRo-Ladung, Container, Stückgut,<br>Massengut oder Projektladung | <u>Straße:</u> z. B. A7<br><u>Wasser:</u> direkt Seehafen Kiel<br>(trimodaler KV-Umschlag)<br><u>Flughafen:</u> ca. 2 bis 12 km Kiel-Holtenu<br><u>Schiene:</u> Rangierbahnhof Meimersdorf<br>der Seehafen Kiel   | 18 Unternehmen<br><u>Branchen:</u> Transport und Logistik,<br>Hafen- und weitere Dienstleister,<br>Reederei, Schiff-Fahrtsagentur,<br>Rechtsanwaltskanzlei, Wirtschafts-<br>entwicklung  | Modernisierung der Schienenan-<br>bindung, Unterstützung beim Ausbau<br>der Infrastruktur für Lkw, Ausbau der<br>Zusammenarbeit logistischer Akteure<br>und mit GVZ Lübeck, Erweiterung des<br>Logistik-Angebotes.   |
| <b>GVZ Köln-Eifelort</b><br>▲ 87 ha  | <u>Straße:</u> direkter Anschluss A4 (1 km)<br><u>Wasser:</u> 10 km bis Hafen Köln-Godorf<br><u>Flughafen:</u> 20 km bis Köln/Bonn<br><u>Schiene:</u> direkt Umschlagterminal<br>Köln-Eifelort  | –  | Am DUSS-Umschlagterminal ist<br>ein zusätzliches Gleis mit entspre-<br>chenden Umschlageinrichtungen<br>sowie eine Verbesserung des Gleis-<br>anschlusses in Fahrtrichtung Süden<br>geplant.   |
| <b>GVZ Leipzig</b><br>▲ ca. 640 ha<br>■ ca. 40 ha<br>● KV-Terminal   | <u>Straße:</u> A14 Direktanschluss<br><u>Wasser:</u> 40 km Hafen Halle-Saale<br><u>Flughafen:</u> 7 km Leipzig Halle/<br>Interkontinental<br><u>Schiene:</u> Direktanschluss Quatier Süd II   | 100 Unternehmen<br><u>Branchen:</u> Produktion (ca. 60 Prozent),<br>Logistik (ca. 20 Prozent),<br>Handel (ca. 10 Prozent),<br>Service (ca. 10 Prozent)<br><u>„Größtes“ Unternehmen:</u> Porsche<br>Leipzig                               | Weiterentwicklung des Standortes<br>und Restvermarktung.   |
| <b>Virtuelles GVZ Lübeck</b><br>▲ Gesamter Standort Lübeck<br>mit Randregionen   | <u>Straße:</u> z. B. A1<br><u>Wasser:</u> Ostseehafen Lübeck<br><u>Flughafen:</u> ca. 10 km bis L-Blankensee<br><u>Schiene:</u> zweigleisige elektrifizierte<br>Eisenbahnstrecke  | 20 Unternehmen<br>(gehören zum Förderverein)<br><u>Branchen:</u> Wirtschaft und Logistik   | –  |
| <b>GVZ bayernhafen Nürnberg</b><br>▲ 337 ha<br>■ ca. 60 ha<br>● Umschlaganlage für den Kombi-<br>nierten Verkehr und Container-<br>depots            | <u>Straße:</u> direkter Anschluss A73<br><u>Wasser:</u> unmittelbar am Main-<br>Donau-Kanal (trimodaler Umschlag)<br><u>Flughafen:</u> Airport Nürnberg<br><u>Schiene:</u> direkt ins nationale und<br>europäische Eisenbahn-Fernstrecken-<br>netz eingebunden, eigene Gleisinfra-<br>struktur im GVZ | 260 Unternehmen<br><u>Branchen:</u> Transport, Spedition,<br>KEP, Logistik, Lagerung, Umschlag,<br>Recycling, Handel und Industrie<br><u>„Größte“ Unternehmen:</u> z. B. DHL,<br>UPS, Schenker, Kühne & Nagel,<br>Rhenus, GLS, DPD, Geis | Elektrifizierung der Hafenbahnanlagen<br>und Nordanbindung KV-Anlage, Bau<br>des 2. Moduls der trimodalen KV-<br>Anlage, Ausbau der direkten Bahnan-<br>bindungen, Projekt „Donauhanse“ zur<br>Erschließung eines Netzwerkes mit<br>Häfen/Logistik-Dienstleistern bis<br>zum Schwarzen Meer, „China Land-<br>bridge“ – schienenseitige Verbindung<br>Nürnberg–China. |
| <b>GVZ Osnabrück</b><br>▲ 42 ha<br>■ 39,4 ha<br>● 10 ha  | <u>Straße:</u> 3 km bis A1<br><u>Wasser:</u> 1 km bis Osnabrücker Hafen<br><u>Flughafen:</u> 35 km bis FMO<br><u>Schiene:</u> direkt geplant, KLV-Anlage  | Bisher keine Neuansiedlungen<br><u>„Größtes“ Unternehmen:</u><br>Hellmann Worldwide Logistics  | Gebiet mit speziellen Flächenangeboten<br>für sämtliche logistische Dienst-<br>leister sowie für den Großhandel.   |

▲ Gesamtgröße ■ freie Bereiche für Ansiedlung ● Bereiche für Container/Trailer