

Anbieter/Hersteller	Anbindungen	Ansiedlungsprofil	Blick in die Zukunft
GVZ Rheine ▲ 75 ha (davon 57,5 ha Gewerbeflächen) ■ 27 ha ● 2 ha KLV-Anlage (erweiterungsfähig) und private Unternehmen	<u>Straße</u> : 1 km bis A30 <u>Wasser</u> : 8 km bis Ladestelle Rheine-Kanalhafen <u>Flughafen</u> : 35 km bis Münster-Osnabrück (FMO) <u>Schiene</u> : direkt Bahnhof GVZ Rheine	17 Unternehmen <u>Branchen</u> : Speditionen, Lagerhaltungs-, Verpackungs- und Konfektionierungsbetriebe, transportwirtschaftliche und logistische Servicebetriebe: 100 Prozent	-
GVZ Rostock ▲ ca. 68 ha ■ ca. 38 ha	<u>Straße</u> : direkte Anbindung A19 <u>Wasser</u> : direkt KLV-Terminal Seehafen Rostock-Petersdorf <u>Flughafen</u> : 30 km Rostock-Laage <u>Schiene</u> : direkt geplante KLV-Anlage	ca. 20 Investoren ansässig bzw. haben ein Grundstück erworben <u>Branchen</u> : z. B. Spedition/Logistik, Dienstleister, Großhändler, Großmärkte	-
GVZ Salzgitter ▲ ca. 125 ha ■ ca. 73 ha, B-Plan in Aufstellung, Flächenverfügbarkeit in Vorbereitung ● Im Bereich der Umschlaganlage für den Kombinierten Ladungsverkehr (KLV)	<u>Straße</u> : direkte Anbindung an A39 <u>Wasser</u> : Salzgitter Stichkanal 13,5 km (Hafen Beddingen) <u>Flughafen</u> : 80 km bis Airport Hannover <u>Schiene</u> : direkte Anbindung, KLV-Umschlaganlage	10 Unternehmen <u>Branchen</u> : Logistik (46 Prozent), Transport (27 Prozent), Produktion (18 Prozent), Dienstleister (9 Prozent) <u>„Größte“ Unternehmen</u> : Schenker, Cargill	-
GVZ Südwestsachsen (Glauchau/Zwickau/Chemnitz) ▲ ca. 230 ha (brutto) ■ ca. 55 ha (netto)	<u>Straße</u> : ca 1 km bis A4 <u>Flughafen</u> : Altenburg-Nobitz <u>Schiene</u> : direkte Anbindung	ca. 56 Investoren/Unternehmen <u>Branchen</u> : z. B. Logistik, Produktion, Dienstleistungen	Container-Umschlagbahnhof (Inbetriebnahme ca. Ende 2009), weitere Ausbaustufen zur Kapazitätserweiterung, Erweiterungen für die Module Chemnitz und Zwickau.
GVZ Thüringen (Erfurt) ▲ über 200 ha ■ 17 ha (davon 4,5 ha Stadt Erfurt) ● Container-Terminal	<u>Straße</u> : 5 km über Zubringer zur ASS Erfurt-Visselbach <u>Flughafen</u> : 12 km <u>Schiene</u> : KV-Umschlagterminal im Gebiet	über 70 Unternehmen <u>Branchen</u> : Industrie, Gewerbe, Logistik <u>„Größte“ Unternehmen</u> : ERSOL, IKEA-Logistik	-
GVZ Ulm (Ulm-Nord) ▲ 50 ha (zzgl. ca. weitere 100 ha Gewerbefläche) ■ ca. 14 ha ● ca. 5 ha	<u>Straße</u> : 1,5 km bis zur A8 (ab 2012 eigener Autobahnanschluss) <u>Flughafen</u> : 60 km bis Memmingen <u>Schiene</u> : KV-Terminal direkt im Gebiet	ca. 50 Unternehmen <u>Branchen</u> : Logistik, Großhandel Kunststoffe, Baustoffe, Dienstleistungen, Fahrzeugaufbau, Produktion, Vertrieb etc. <u>„Größte“ Unternehmen</u> : Zentrallager Fa. Drogeriemarkt Müller/Zentrallager REWE	Entwicklung von weiteren Gewerbegebieten (70 ha) im Ulmer Norden im direkten Anschluss an das GVZ, direkter Autobahnanschluss, 2. Gleisanschluss nach Süden (Richtung Ulm).



Clever kombiniert ...
 ... und CO₂ gespart

Container per Binnenschiff, Bahn und LKW transportieren. Just-in-time und umweltfreundlich.
www.contargo.net · Freecall 0800 CONTARGO

CONTARGO®
 ■ ■ ■ trimodal network