



◀ **UNTER NEUER LEITUNG:** *Conductix-Wampfler bietet auch die Elektrifizierung über Motorleitungstrommeln an.*

▶ **KEIN UMSTECKEN MEHR:** *Das Schleifleitungs-Prinzip ist durch die „Drive-In“-Erweiterung flexibler geworden.*



Stecker sind am RTG angebracht – an jeder Seite einer, um die benötigte Flexibilität des RTGs zu garantieren.

Sichere Stromaufnahme

Die Endschalter installiert Conductix-Wampfler am Stromabnehmerwagen, um zu verhindern, dass der Kran während der Stromabnahme den Block verlassen kann.

Mit der Systemerweiterung von Conductix-Wampfler entfällt das manuelle „Einstecken“ des RTG-Kranes in den Stromabnehmerwagen des Schleifleitungssystems. Der Stromabnehmerwagen wird stattdessen beim Einfahren des RTG-Kranes in die Gasse automatisch in die Führungsschienen des Stahlbaus gelenkt und die Stromabnehmer sicher in die Schleifleitung geführt. Diese Drive-In-Lösung spart

Zeit, Energie und steigert somit die Effizienz eines Terminals bei gleichzeitig geringerer Umweltbelastung.

Anfang Mai wurde im chinesischen Shenzhen das weltweit erste „Drive In“ für Hafenkranen in Betrieb genommen. Im chinesischen Shekou Container Terminal Ltd. hat Conductix-Wampfler insgesamt 32 Containergassen elektrifiziert. Zurzeit verfügt Shekou über acht Landungskais

HAMMAR *Der Seitenlader Spezialist*
 Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz



Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden
 Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01
 e-mail: info@hammar.eu, webside: www.hammar.eu

Die Nr. 1 – In mehr als 90 Länder geliefert.