

mit einer jährlichen Umschlagkapazität von 8,5 Mio. TEU. Ein weiterer Kai ist aufgrund des wachsenden Handelsvolumens im Bau und soll noch 2009 in Betrieb genommen werden. „Mit der Elektrifizierung der RTGs möchten wir unserer Verantwortung gegenüber der Umwelt gerecht werden“, betont David Wan, Deputy General Manager & COO des Shekou Container Terminals. Aber nicht nur das: Im Terminal herrschen regelmäßig hohe Windstärken.

Plus an Sicherheit

„Acht Taifune im Jahr sind bei uns keine Seltenheit“, so Wan. Die Chinesen suchten deshalb nach einer Lösung, die nicht nur Energie spart und CO₂ reduziert, sondern auch weniger Personal in gefährlichen Einsätzen benötigt. Auch wenn es um die Laufruhe geht, bietet die alternative Elektrifizierung unüberhörbare Vorteile. „Wir sind daher sehr stolz darauf, bei der Einführung einer solch wegweisenden Technologie eine Vorreiterrolle spielen zu können“, betont Wan. Letztendlich scheint es nur eine Frage der Zeit zu sein, wann der politische Druck bezüglich Umweltschutz in China zunimmt.

PREMIERE: In Shenzhen wird das „Drive-In“ getestet.



Perspektiven

„Die Umstellung von Diesel auf elektrisch betriebene RTGs ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 80 Prozent“, so Kolbe.

Der Dieselmotor werde nur noch benötigt, um den Kran von einer Containergasse zur anderen oder in den Wartungsbereich zu fahren. „Stellt man die poten-

ziellen Diesel- und Stromkosten eines RTGs gegenüber, können die Einsparungen nach einer Umrüstung so hoch sein, dass sich die Investitionen von rund 150.000 Euro pro RTG bereits nach weniger als zwei Jahren vollständig amortisiert haben“, betont Kolbe. Bewährt sich die Lösung in Shekou im alltäglichen Einsatz, könnte E-RTG daher schon bald weltweit zum Einsatz kommen.

High-Tech Kabinen für jeden Bedarf



Gerne entwickeln und produzieren wir auch individuelle Systemlösungen nach Ihren Wünschen.

Wir liefern **Kabinen** für **Flurförderzeuge**, den **Bausektor** und die **Forstwirtschaft**, **Fahrzeugkabinen**, **Krankkabinen** für See, Straße und Gebäude sowie **Sonderkabinen** für Stahlwerke und Müllverbrennungsanlagen.

