

Generation fünf

Drei Varianten: Die neue RT-Serie bietet drei verschiedene Modelle für RoRo-Terminalsätze.



RoRo-Truck. Ein Highlight der diesjährigen RORO in Bremen präsentierte Terberg Benschop. Der Hersteller stellte hier bereits vor der Markteinführung die fünfte Generation seiner RoRo-Zugmaschinen vor, deren umweltfreundliche Motoren auf SCR-Technik setzen.

Die neuen Terminaltraktoren bringen zahlreiche Neuerungen mit. Mittels Can-Bus-Technik konnte ein Steuersystem realisiert werden, das alle Funktionen in einem einzigen System integriert. Zudem schließt die Can-Bus-Technik ein Überwachungssystem

als Hilfe für Service und Wartung ein, um Ausfallzeiten und Kosten zu sparen. Darüber hinaus bringt die fünfte Generation ein neues Chassis und eine neue Kabine mit. Die gesamten Service- und Arbeitsdaten werden auf einem einzigen Bildschirm

angezeigt. An den neuen Traktoren findet sich laut Terberg Benschop kaum ein Teil, das an den derzeitigen Vorgängern zu finden ist. Bevor die ersten Entwürfe im Computersystem entstanden sind, haben die Terberg-Ingenieure Kunden und andere



ConTrailo Green

in der nächsten ConTrailo-Ausgabe