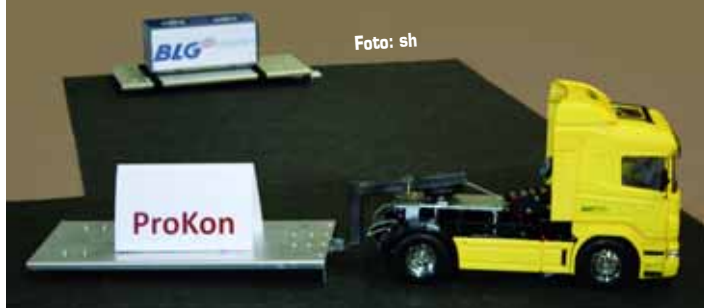


DAS GEMEINSCHAFTSPROJEKT PROKON

Wissen statt suchen

Im hektischen Ladungsalltag der RoRo-Terminals können einzelne, leere Rolltrailer auf dem Gelände schon mal aus den Augen verloren werden. Abhilfe möchte das Forschungsprojekt „Einsatz innovativer IuK-Technologien zur Prozess-Kontrolle im Ladungs- und Ladungsträger-Management von Seehäfen“ (ProKon) ermöglichen. Das Projekt findet im Rahmen der Forschungsinitiative ISETEC II für Innovative Seetechnologien II statt. Gemeinsam mit BLG Logistics, Eurogate und LHG arbeitet das Bremer Institut für Produktion und Logistik (BIBA) an dem Projekt. Mithilfe von RFID, GPS, WIFI und Sensortechnologien sollen dabei die Positionen der Rolltrailer stetig überwacht werden. Gestartet wurde das Projekt im Jahr 2008 und wird voraussichtlich noch bis Ende 2011 laufen.



BIMAGRIP VON R.S. CLARE & CO. LTD.

Nur nicht rutschen

Die Anfänge der R.S. Clare & Co. Ltd. lagen ab 1748 in der Destillation von Terpentin. Inzwischen gehören zum Produktprogramm des Unternehmens aus Liverpool spezielle Schmierstoffe, Fahrbahnmarkierungen und Oberflächenbehandlungen. Darunter auch die rutschfeste Oberflächenbeschichtung Bimagrip für Stahlrampen und Decks, die zur sicheren und leistungsfähigen Be- und Entladung von Schiffen mit Fahrzeugen beitragen soll.

Da Bimagrip wasserundurchlässig ist und die Stahloberfläche verschleißt, soll der Stahl zudem vor Korrosion geschützt werden. Seit 1997/98 wird Bimagrip im Neubausektor eingesetzt. Damals wurde Bimagrip erstmals bei vier PCTC-Neubauten (Pure Car/Truck Carrier) angewendet. Bis Dezember 2009 wurden bereits Oberflächen von mehr als 60 solcher Schiffsneubauten sowie zahlreiche RoRo- und RoPax-Schiffe entsprechend behandelt.



Schiffsequipment: TTS hat bereits verschiedene Schiffe mit Rampen ausgestattet. (Foto: TTS)

Auslieferungen im Fluss

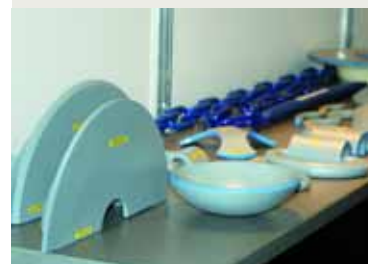
●●● TTS-Equipment für die RoRo-Branche

In diesem Jahr sind bereits einige Schiffe ausgeliefert worden, die mit TTS-RoRo-Equipment ausgestattet sind. So wurden aus Korea jeweils ein PCTC (Pure Care/Truck Carrier) an Hoegh Autoliners und an Liberty Maritime geliefert. Als weiteres Beispiel führt die TTS Group den ersten in Vietnam gebauten Car Carrier an, den Eigner Ray Ship-

SAFETY FÜR RORO-LADUNGEN

Fest verlasht

Für die German Lashing Robert Böck GmbH war die RORO 2010 ein Heimspiel. Die Produkte rund um die Ladungssicherung auf RoRo- und ConRo-Schiffen



Festhalten: Feste und lose Lashmittel schützen die Ladung gegen Verrutschen und Kippen. (Foto: sh)