

ping geordert hatte. Unter dem Namen Victory Leader wird dieses Schiff von NYK betrieben, das ebenfalls mit Equipment von TTS ausgestattet wurde. Das Schiff hat elf Decks für den Autotransport. Davon sind zwei höhenverstellbar. Insgesamt können so 4900 Fahrzeuge transportiert werden.

**Auch auf europäischen Schiffen.** Cobelfret erhielt von Flensburger ein weiteres RoRo-Schiff aus einer Sechserreihe, während NCA aus Italien das siebte Schiff einer Reihe an Grimaldi auslieferte. Auch diese wurden von TTS ausgestattet. Die Cobelfret-Schiffe haben eine breite Heckrampe, die sowohl Zugang zum Haupt- als auch Oberdeck ermöglicht. Zudem wurde das Hauptdeck mit einem seitlich aufklappbaren Lukendeckel über der Rampe zum Tank Top ausgestattet.

Die italienischen Schiffe für Grimaldi haben zwei Heckrampen. Während die größere zum Hauptdeck führt, bietet die schmalere Zugang zum Oberdeck. Die Rampe zum Tank Top wird mit einem Lukendeckel verschlossen.

**Auftrag aus Kiel.** Auch auf deutschem Boden wird die TTS Group ein Projekt starten. Am Kieler Bollhörnkai soll eine anpassbare Rampenanlage entstehen. TTS Port Equipment AB erhielt hierzu den Auftrag über eine 26 m breite Rampe, die von verschiedenen Schiffen genutzt werden soll.

Insbesondere wird sie für die Schiffe von Stena Line benötigt. Die Rampenanlage wird so konstruiert, dass sie an verschiedene Tiefgänge der Schiffe und Wasserstände angepasst werden kann.

werden zentral von Bremen aus vertrieben, während die Produktion in Nanjing China erfolgt. Um ein Maximum an Qualität zu gewährleisten, hat das Unternehmen ein nach ISO 9001 zertifiziertes Qualitäts-Management-System. Das Produktprogramm von German Lashing reicht von festen Teilen, wie z. B. Zurrpunkten auf den Decks, bis zu losen Teilen, wie Spanngurte, Ketten, Keile und mehr. Dabei werden auch kundenspezifische Lösungen angeboten, da bei den Sicherungen der unterschiedlichen Ladungen auch unterschiedliche Anforderungen berücksichtigt werden müssen. Ein Hauptgeschäftsfeld der Bremer sind zudem Container-Sicherungssysteme.

HLS Container Bremen  
Diedrich-Rebetje-Str. 18  
D-28759 Bremen  
E-Mail: info@hls-container.de

Tel.: +49 (0) 4 21/6 59 90-10  
Fax.: +49 (0) 4 21/6 59 90-29  
www.hls-container.de



> neue und gebrauchte ISO-Container  
> Boxen > Open Top > Reefer

BASEL | WEIL | KEHL | STRASBOURG | OTTMARSHEIM  
... sowie an der gesamten Rheinschiene

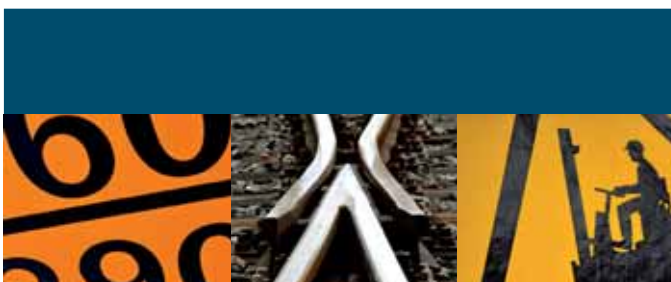
**einfach und schnell**

**Containerstuffing**

Fordern Sie Unterlagen an.

Alemannenstraße 27  
D-89250 Senden  
Telefon (0 73 07) 94 92-0  
Telefax (0 73 07) 94 92-26  
www.joloda.de

**Häb Meyer**  
Vertriebsgesellschaft mbH  
Fördertechnik



## SIE SUCHEN EINEN LOGISTIKER, DER NICHT NUR VON NETZWERKEN REDET?

Unseres können Sie gleich nutzen! Die Basis: Eigene Bahnverkehre und Transportflotten. Multimodale Terminals und Multi-User-Warehouses. Weitreichende Value Added Services. Und Logistik-Know-how, das Ihre Branche im Blick hat. Sie suchen neue Denkanstöße für Ihre Logistik?

Fragen Sie uns.

**Chemion Logistik GmbH**  
CHEMPARK Leverkusen · Gebäude X 6  
51368 Leverkusen  
Telefon 0214/30 – 33900  
www.chemion.de

