

VERSTÄRKUNG

für den Hafen

Umschlag. Liebherr hat einen hydraulischen Hybridantrieb für Hafenmobilkrane entwickelt und stellte das neue System bei der TOC vor. Das neue Pactronic®-Hybridantriebssystem zielt auf zwei entscheidende Kriterien ab: die Steigerung der Umschlagleistungen und die Reduzierung des Kraftstoffverbrauches.