

ter/Osnabrück ist nach 25 km erreicht. Rheine verfügt darüber hinaus über ein Eisenbahndrehkreuz mit IC-Verbindungen nach Amsterdam/Schiphol und Berlin sowie nach Emden und ins Ruhrgebiet/Rheinland.

GVZ Rheine als Logistik-Standort

Die Anforderungen an die Logistik-Branche sind in den letzten Jahren weiter gestiegen. Das Zusammenspiel der einzelnen Prozesse innerhalb der Logistik-Kette muss effizient, wirtschaftlich und reibungslos erfolgen. Das Industriegebiet Güterverkehrszentrum (GVZ) Rheine bietet so nach eigenen Angaben die optimalen Voraussetzungen für die heutigen logistischen Herausforderungen.

Das GVZ Rheine überzeugt nach Angaben der Logistik-Experten durch die Kombination von verkehrsgünstig gelegenen Industrieflächen mit der Umschlaganlage für den Kombinierten Ladungsverkehr (KLV-Anlage). Hier finden Speditionen, Logistik-Dienstleister und Unternehmen mit logistischen Schwerpunkten ideale Rahmenbedingungen und profitieren von der unmittelbaren Nachbarschaft und Vernetzung der Unternehmen in der Region.

75 ha Gesamtfläche

Das GVZ Rheine liegt im Norden der Stadt, mit eigenem Anschluss an das Schienennetz, einer Umschlaganlage für den Kombinierten Ladungsverkehr (KLV-Anlage/Portalkran) sowie direktem Anschluss an die A30 (AS Rheine-Nord). Auf 75 ha Gesamtfläche stehen Gewerbegrundstücke in (fast) jeder gewünschten Größenordnung zur Verfügung. Durch die Lage an der Autobahn sind die Unternehmen nicht nur schnell erreichbar, sondern auch schon von weitem sichtbar. Im GVZ Rheine bestehen Transfer- und Umschlagmöglichkeiten für Güter jeglicher Art. So können u. a. Sattelanhänger, Wechselbehälter, Tankcontainer und Überseecontainer für den Transport in alle Welt verladen werden. Die KLV-Anlage verfügt über 2 ha Gesamtfläche (erweiterungsfähig), einen Portalkran (Traglast von maximal 35,7 t), Gleisanlagen von 2 x 300 m Nutzlänge, Fahr- und Ladespur von je 300 m, Abstell-/Depotflächen mit Energieversorgung, separaten Abstell-/Handlingflächen für Gefahrgutsendungen sowie Flächen für Sonder- und Spezialtransporte.

Die EWG ist als Tochterunternehmen der Stadt Rheine die erste Adresse für Investoren und Unternehmen. Als Botschafter der Stadt macht sie die Qualitäten des Wirtschaftsstandortes bekannt – als Partner der Wirtschaft unterstützt sie Unternehmen bei ihrer Ansiedlung und Weiterentwicklung. Mit zahlreichen Projekten und Angeboten soll so die Entwicklung des Standortes und der Marke Rheine fundiert unterstützt werden.

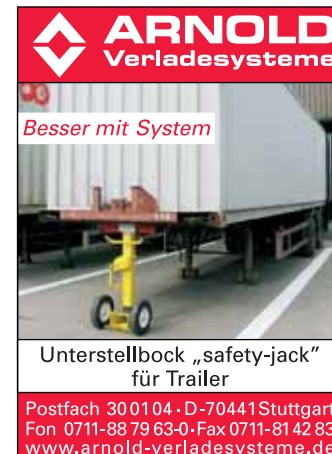


heik spedition
NUTZ AUF GANZEN LINIE

Containertransporte • Lagerung • Transporte • Containerentladung
Hermann H. Heik GmbH & Co. KG • Bullenhuser Damm 75 • 20539 Hamburg
Tel.: (040) 78 91 62-0 • Fax: (040) 78 91 62-22 • E-Mail: info@heik.de • Internet: www.heik.de



www.contrailo.de
ConTrailo



ARNOLD
Verladesyteme

Besser mit System

Unterstellbock „safety-jack“
für Trailer

Postfach 300104 • D-70441 Stuttgart
Fon 0711-88 79 63-0 • Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesyteme.de

www.vehicles-world-online.de



Mobile Vorrichtung zum Be- und Entladen von
Standard-Seecontainern (20, 40 oder 45 Fuß)

CONTAINER-FILLER

Die ideale Lösung für das Verladen von
langen, sperrigen oder
schweren Gütern!

- Volle Volumenausnutzung
- Verladung direkt auf dem Anhänger
- Möglichkeit der Vorkommissionierung
- TÜV geprüft

IBS GmbH • Gemeindewald 4-6 • 86672 Thierhaupten
Tel. +49 (0) 82 71/81 76-0 • Fax +49 (0) 82 71/81 76-76
info@ibs-technik.de • www.container-filler.de