

INHALT

EDITORIAL

Vorwärts zurück in die Vergangenheit? 3

TIPPS UND TRENDS

Weiter auf Wachstumskurs 6
Elektronische Export-Aufpasser 8
Neubauten für neuen Service 10
Einbindung unterstreichen 12
Flotte wird ausgebaut 14
Flexibel bis Fernost 16

HAFENUMSCHLAG

Tor zu Europa 18
Logistik-Drehscheibe an der Donau 22
Intermodales Netzwerk geknüpft 28

DIENSTLEISTUNGEN

Konsequent auf Qualität gesetzt 32
Gut gestaut ist ganz gesichert 38
Konsolidierung im Norden 42

MESSE: INTERMODAL 2007

Das Hinterland im Visier 46
Rund um den Container 48

KOMBINIERTER VERKEHR

Hamburg in Zugzwang 50
Ausbau der schienengebundenen Infrastruktur 52
Ost-Erweiterung 54
Neue Eisenbahnachse 56

LOGISTIK

Mer losse Container en Kölle 58
Erfolgsfaktor Kooperation 60
Container-Logistik auf hohem Niveau 62

STRASSE

Flexible Partnerschaft 66
Hinter isländischen Gardinen 68

UMSCHLAGTECHNIK

Französischer Höhenrekord 70
Technische Evolution 72
Rhein-Ruhr-Riese 74
Von den Großen profitiert 76
Flexible Container-Logistik 78
Hansestadt qualifiziert 80

Impressum 80

Seite 18



TOR ZU EUROPA

Hamburg versteht sich als Tor zur Welt, die Bremer behaupten, den Schlüssel dazu zu haben. In Belgien ist man da bescheidener: Der Hafen von Antwerpen versteht sich als Tor zu Europa. Dieses Tor lässt sich weit öffnen. ConTraiLo hat hineingeschaut.

INTERMODALES NETZWERK GEKNÜPFT

Mit sechs Häfen entlang des Main, Main-Donau-Kanals und der Donau sind die bayerischen Häfen Bindeglied zwischen Ost und West. Die ConTraiLo-Redaktion sprach mit dem Geschäftsführer der bayernhafen-Gruppe, Joachim Zimmermann, über aktuelle Entwicklungen und logistische Herausforderungen.



Seite 28