



Prof. Dr. Peer Witten:
*Wurde jetzt zum neuen Vorsitzenden
des HHLA-Aufsichtsrates gewählt.*

Foto: Logistik Initiative Hamburg

Peer Witten gewählt

► Prof. Dr. Peer Witten ist der neue Vorsitzende des Aufsichtsrates der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA). Dies hat das Gremium kürzlich im Rahmen einer Sitzung Anfang September beschlossen. Prof. Dr. Peer Witten ist Ehrenvorsitzender der Bundesvereinigung Logistik (BVL) und Vorsitzender des Kuratoriums der Logistik-Initiative Hamburg. Zum stellvertretenden Vorsitzenden wurde Wolfgang Rose, Landesbezirksleiter der Gewerkschaft ver.di in Hamburg, gewählt. Peer Witten wurde 1945 geboren und ist in Bremen aufgewachsen. Er studierte Wirtschaftswissenschaften in Göttingen und Hamburg und promovierte zum Dr. rer. pol. Seine berufliche Laufbahn begann 1976 beim Otto Versand, dem Vorstand der Otto-Gruppe gehörte er von 1984 bis 2005 an. Im Dezember 2005 wurde Witten das Bundesverdienstkreuz am Band verliehen.

Weiter auf Wachstumskurs

► Lübecker Hafen-Gesellschaft schlägt zehn Prozent mehr um

HAFENUMSCHLAG. An den fünf Terminals der Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH (LHG) wurden im ersten Halbjahr 2007 mit 14,6 Mio. t 10 Prozent mehr Güter umgeschlagen als im Vergleichszeitraum des Jahres 2006. Im Gesamthafen Lübeck (LHG und private Hafentreiber) lag die Steigerungsrate bei 8,5 Prozent. Insgesamt erreichte der Lübecker Hafen einen Rekord-

Umschlag von 16,2 Mio. t. Diese erneute Steigerung zeigt, dass die bisherigen und künftigen Ausbaumaßnahmen im Lübecker Hafen sinnvoll und notwendig sind. Der Umschlag von Lkw und Lkw-Anhängern stieg bei der LHG dabei um rund zwölf Prozent auf 438.000 Einheiten. Gründe sind nicht nur die zurzeit gute Konjunktur im Ostseeraum, sondern auch die weiter verbesserten Hinterlandanbindungen des Lübecker Hafens, insbesondere beim Kombinierten Verkehr (KV). So schlug die LHG-Tochtergesellschaft Baltic Rail Gate, die am Skandinavienkai ein KV-Bahnterminal betreibt, mit 48.000 Einheiten 26 Prozent mehr um als in den ersten sechs Monaten des Jahres 2006.

Rund 45.000 Seecontainer-Einheiten, dies entspricht ca. 68.000 TEU, schlug die LHG um. Sieben Prozent mehr als im 1. Halbjahr 2006.



Weiterhin erfolgreich: *Der Umschlag am Nordlandkai in Travemünde.*

5000 km CO₂-neutral

BINNENSCHIFF-FAHRT. Der ehemalige Schlepper Berenzina (21,5 m x 4,60 m; 1,20 m Tiefgang) ist das erste CO₂-neutrale Schiff seiner Größe. Anfang September machte sich das Energieschiff des Vereins Fair Nature von Rotterdam aus auf den Weg zum Fluss Berezina in Weißrussland. Ziel der rund 5000 km langen Fahrt über Rhein, Donau und Dnjepr ist die Förderung der europäischen Zusammenarbeit für energiesparende Schiff-Fahrt. Eigner Ewald Vonk (35) und seine Partnerin Monique van Alphen (33) führen während der Fahrt – zusammen mit beteiligten Unternehmen, Schulen und der Binnenschiff-Fahrt – Untersuchungen durch, um Binnenschiffe energiesparender und sauberer zu machen.