

HAFEN ANTWERPEN

hat sich als Nummer 2 in Europa etabliert



Mehr als 150 Mio. t Güter werden jährlich an der Scheldemündung umgeschlagen. Der Hafen wurde im vergangenen Jahr von rund 15.000 Seeschiffen und mehr als 65.000 Binnenschiffen angelaufen. Aber auch Bahn und Lkw spielen eine zentrale Rolle im Hinterland-Verkehr von und nach Antwerpen. Täglich werden etwa 250 Güterzüge und mehrere tausend Lkw abgefertigt. Ein bedeutsamer „Verkehrsträger“ für flüssige Produkte ist außerdem ein weitläufiges Pipeline-Netz. Der anhaltende Erfolg des Hafens Antwerpen hat viele Gründe. Einer dieser Gründe ist die zentrale Lage im Herzen Europas. In einem Radius von 500 km rings um Antwerpen befinden sich 60 Prozent der Kaufkraft innerhalb der Europäischen Union. Das allein erklärt jedoch nicht das starke Wachstum im Umschlag.

Gerade die großen Reedereien schätzen vor allem die hohe Produktivität des Hafens. Die resultiert aus den hoch qualifizierten Fachkräften, die rund um die Uhr zuverlässig ihren Job erledigen; und modernster Umschlagtechnik.

Starkes Containerwachstum

Wichtigstes Umschlaggut ist auch in Antwerpen der Container. Der Containerumschlag wächst in Antwerpen seit Jahren zweistellig. Antwerpen ist der elftgrößte Containerhafen der Welt. Die Schiffe werden an verschiedenen Terminals abgefertigt. Erst vor zwei Jahren wurde ein neues Hafenbecken, das

