

mehr schlecht als recht gestaut und nach Europa verschifft. Dort angekommen, stellen die Empfänger fest, dass eine mangelhafte Ladungssicherung bzw. Verpackung der Ware zu einer großen Zahl an Schäden geführt hat – und so letztendlich nicht alle Filialen mit den begehrten Sonderangeboten versorgt werden können. Da ist guter Rat durchaus sprichwörtlich teuer.

Angesichts der entsprechenden wirtschaftlichen Konsequenzen wird daher in verstärktem Maße auf eine fachgerechte Verpackung und Sicherung der auch zunehmend höherwertigen Ware geachtet. Und genau diesen Umstand macht sich das Unternehmen Grönheit & Weigel aus Krefeld zu Nutze, die eigene, ohnehin schon vielfältige Produktpalette an Hilfsmitteln zur Ladungssicherung konsequent mit entsprechenden Angeboten auszubauen. Und hierbei ist man, entsprechend dem Trend, in den elf Jahren nach der Unternehmensgründung deutlich gewachsen. Begann man einst mit einer Handvoll Mitarbeiter, so produzieren heute etwa 320 Mitarbeiter eine breite Palette an Ladungssicherungshilfsmitteln. Eine eigene Weberei bzw. die seit vier Jahren existierende Fertigung in China haben für ein deutliches Wachstum bei den Sicherungsspezialisten gesorgt.

Fertigung vor Ort

Ganz bewusst und mehr als konsequent setzt man dabei auf eine Fertigung beispielsweise von Staupolstern in China – schließlich werden hier die Container für Europa, Amerika und den Rest der Welt mit einer entsprechenden Nachfrage nach Staumaterial beladen. Auch profitiert die Angebotspalette von Branchentrends, alle notwendigen Hilfsmittel eines Warenversandes aus einer Hand zu beziehen. Die Konsequenz: Neben Gurten, Stausäcken und stählernen Umreifungsbändern widmet sich Grönheit & Weigel auch Diebstahlsicherungen.

So schließt sich auch die Kette der eigentlichen Verladung: Von der Nutzung geeigneter Ladungsträger über das Sichern möglicher Paletten bis hin zum diebstahlsicheren Verschließen der Container reicht das Spektrum der Grönheit-&-Weigel-Offerten. Ergänzend zu den eigentlichen Hilfsmitteln bieten die Krefelder darüber hinaus auch noch die entsprechenden Fortbildungsmaßnahmen an. Zwar sieht Ralf Grönheit, der durch seine regelmäßigen Besuche in der chinesischen Dependence ebenso regelmäßig die Ladungsmängel in Asien beobachten kann, derzeit noch deutliche Unterschiede bei der Ladungssicherungsmentalität, doch stellt er in der jüngsten Vergangenheit einen Wandel hin zum bewussteren Umgang mit der Ladung fest – nicht zuletzt auch durch

Sattelaufleger und Wechselbrücken

TTL geht an den Start – hervorgegangen aus der früheren Transamerica Trailer Leasing. Ab sofort steht TTL für Langzeitmiete, Sale & Leaseback von Trailern, Wechselbrücken und mehr.

Infos unter www.ttleqm.com
hamburg@ttleqm.com
 Tel. 040/731 05 50



K&H online

- o vehiclebuy.de
- o vehiclebay.de
- o vehiclerent.de

Wir transportieren Wissen:



Ladungssicherung nach VDI 2700a und

CTU-Packrichtlinie	06.12. – 07.12.07
.....	14.02. – 15.02.08
.....	25.03. – 26.03.08



Anmeldung und Infos

bei Dirk Prive
 Tel. 040 75 60 82 – 30
d.prive@fzh.de



Fortbildungszentrum Hafen Hamburg
 Kühlbranddeich 30 · 20457 Hamburg
 E-Mail: fzh@fzh.de · www.fzh.de
 Tel.: (040) 75 60 82 – 0 · Fax: (040) 75 60 82 – 20