

■ Real Asset Management (RAM)

Der Systemlieferant führt seine erfolgreiche Series4000-Software vor, eine Programm-Reihe, die intermodales Equipment über den kompletten Zeitraum der Nutzungsdauer hinweg für Betreiber und Vermieter verwaltet. Dazu will RAM Details einer neuen Funktionalität zur Flottenverwaltung veröffentlichen. Der RAM-Geschäftsführer wird außerdem einen Praxis-Workshop für IT und intermodales Asset Management leiten, in dem er Tipps zur Auswahl des richtigen intermodalen IT-Systems gibt.

■ Schouten Container Service (SCS)

Das Unternehmen im niederländischen Moerdijk beschäftigt sich hauptsächlich mit dem Neubau und Umbau von Containern, arrangiert Container-Transporte innerhalb Europas und bietet in seinem Hauptdepot zusätzlich rund 55.000 m² Platz für Lagerungsdienste mit Binnenschiffs- und Bahnanbindung. Im Rahmen der Ausstellung wird SCS vor allem Lagercontainer, Büroeinheiten und Minicontainer präsentieren.

■ TAL International Container Corp

Das Unternehmen informiert auf der Intermodal vor allem über seinen jüngsten Einstieg in den Shortsea Leasing Markt. TAL hat seine ersten 300 45'-High-Cube-Palettencontainer produziert und bietet verschiedene Leasingoptionen an. Zum Angebot gehören außerdem maßgeschneiderte Container sowie Lösungen für Curtainsider, Flat Racks und verschiedene andere Containertypen. In diesem Jahr will TAL auch sein Tank-Container-Programm wieder einführen.

■ Thermo King

Der Kältespezialist stellt seine neue Aggregate-Generation den SG3000 vor. Nach Unternehmensangaben setzt das neue Modell den Weg der SG-Reihe zu energiesparenderen und umweltfreundlicheren Aggregaten fort. Ebenfalls neu sind ein mehrsprachiges Volltext-Display und fortgeschrittene Diagnose-Funktionen. Ebenfalls im Gespräch wird die Magnum-Produktreihe sein, eine Kühlcontainer-Einheit, die bis zu -35 °C erreicht.

Cavotec in action.



Fast, safe and secure.

Mooring with ropes is a time consuming and risk-laden business often resulting in a dangerous and inefficient operation. The Cavotec Group now offers a solution to all traditional mooring problems; The MoorMaster® automated mooring system. The system operates at the push of a button, allowing automatic mooring and unmooring of ships in less than 12 seconds. Thanks to its innovative design and programming, the MoorMaster® can actively control ship motion alongside a quay, ensuring an efficient loading and unloading process. Furthermore, MoorMaster® has shown to be the proven solution for ports exposed to swell and long waves, for ships of any size.

The Cavotec Group is an internationally operating group consisting of 7 manufacturing Centres of Excellence, 5 local manufacturing units and 27 national sales companies. Locally present throughout the world, the Cavotec Group is a world leader in supplying innovative power and control systems to mobile equipment.

