

Gut, dass die Leitungen von TKD sind



Flaschenhals der wirtschaftlichen Entwicklung werden, ist ein zeitnahe Ausbau notwendig. Mit dem „Masterplan Schiene Seehafen-Hinterland-Verkehr“, der in den Masterplan Güterverkehr und Logistik des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) eingehen soll, zeigen die Häfen und die Deutsche Bahn AG ein Gesamtkonzept auf, das auch auf lange Sicht den Herausforderungen gerecht werden soll.

„Bei den langlaufenden, bündelungsfähigen Seehafen-Hinterland-Verkehren kann die Bahn ihre ganze Stärke ausspielen. Das gilt es durch intelligente Konzepte auszubauen“, so Dr. Norbert Bensel, Vorstand Transport und Logistik der Deutschen Bahn AG. „Wenn wir Umwelt- und Klimaschutz ernst nehmen und zugleich den Wirtschaftsstandort Deutschland stärken wollen, dann führt am Ausbau des Schienennetzes kein Weg vorbei“, erklärt Oliver Kraft, Vorstand Produktion der DB Netz AG. „Mit dem Masterplan haben wir ein integriertes Verkehrskonzept entwickelt, das konkrete Wege aufzeigt.“ Neu- und Ausbauprojekte, die im Wesentlichen aus Bundesmitteln finanziert werden, müssen aufgrund der langen Genehmigungs- und Planungszeiten sowie der Sicherstellung des nötigen Finanzrahmens nun zügig angegangen werden.

Dazu gehören die Hafenanbindungen ebenso wie etwa der Neubau der so genannten „Y-Trasse“ Bremen/Hamburg-Hannover, aber auch der Ausbau von Hauptstrecken und Knotenpunkten im Binnenland.

stromnetz und die deutsche Leit- und Sicherungstechnik ausgelegt ist.

Die BR 189 ist mit verlustarmen Stromrichtern ausgestattet, die vier westeuropäische Stromarten aus der Fahrleitung in den für die Fahrmotoren erforderlichen Drehstrom umwandeln können. Mit einer Leistung von 6,4 MW (vergleichbar der von 15 schweren Lkw) kann diese Lokomotive problemlos 50 Güterwagen mit einem Gesamtgewicht von 2500 t ziehen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 140 km/h. Die Energieeffizienz der Lok wird erhöht durch die Energierückspeisung bei Einsatz der elektrischen Bremse. Dabei wird kinetische Energie in elektrische Energie umgewandelt, die dann in die Oberleitung zurückgespeist wird.



TKD WITT+ARNOLD

www.tkd-gruppe.de

Wir sind der international bekannte Spezialist für die bewegliche Stromzuführung.

Renommierte Kran- und Fördermittelhersteller vertrauen auf unser Know-how und gehen mit uns auf Nummer sicher. Als Teil der TKD-Gruppe bieten wir ein umfassendes Leistungsangebot und fachkundige Beratung, überall auf der Welt, wo Sie uns brauchen.

Fragen Sie uns. Die TKD:
Kabel, Systeme und mehr...

➤ Kabel, Systeme und mehr...

TKD