

Neues aus Mannheim

KOMBIVERKEHR. Die parlamentarische Staatssekretärin beim Bundesverkehrsminister, Karin Roth, hat Ende September das neue Containerterminal im Hafen von Mannheim feierlich eingeweiht. Dabei hat sie in ihrer Rede den hohen Stellenwert des kombinierten Verkehrs bei der Bewältigung des erwarteten Güterverkehrsaufkommens herausgestellt. Ihr Fazit: „Der Kombinierte Verkehr ist für die Zukunft Grundlage einer leistungsfähigen und effizienten Lenkung der Güterverkehrsströme. Er ist nicht mehr wegzudenken.“ Für die Einrichtung der Terminalinfrastruktur hat die Bundesregierung an private Investoren seit 1998 Zuschüsse in Höhe von über einer halben Mrd. Euro bewilligt.



Neue Containerlinie in Richtung Polen auf der Schiene eingeweiht: *Seit Ende August verkehrt wöchentlich von Hamburg aus der Poland Express der Hyundai Merchant Marine.*

Foto: Hafen Hamburg

Ost-Erweiterung

Hyundai startete Containerzugverbindung nach Polen

EISENBAHNVERKEHRE. Rund 200 Containerzüge werden täglich im Hamburger Hafen abgefertigt. Der neue Poland Express der Reederei HMM ergänzt das bestehende Angebot im

Polen-Verkehr. Die koreanische Reederei Hyundai Merchant Marine (HMM) startete Ende August eine eigene Containerzugverbindung zwischen dem Hamburger Hafen und Mława in Polen.

logport erweitert Schienen-Kapazität

Entlastung um rund 100.000 Lkw pro Jahr



Mehr Güter auf die Bahn: *Der Verkehrsträger Schiene spielt für den Duisburger Hafen eine größer werdende Rolle.*

Foto: Duisport

SCHIENE. Der Duisburger Hafen hat in Sachen Schiene aufgestockt. Am Vorbahnhof logport stehen seit September fünf weitere Gleise für Bahnempfang und -versand des Duisburger Hafens sowie für den Rangierbetrieb der logport-Anlieger zur Verfügung. Damit ist die Anzahl der Gleise auf zehn angewachsen und der zweite Bauabschnitt des von der Duisport-Gruppe reaktivierten, ehemaligen Rangierbahnhofs der DB Netz AG abgeschlossen. „Seit Jahren wachsen wir auf der Schiene deutlich zweistellig, sodass dieser Ausbau in unmittelbarer Nachbarschaft zu logport zur richtigen Zeit kommt“, sagte Erich Staake, Vorstandssprecher der Duisburger Hafen AG. Die erweiterte Schienen-Kapazität entlastet die Straße um rund 100.000 Lkw-Fahrten. Das Gelände des Vorbahnhofs logport mit Direktanbindung an die Haupttrassen der Deutschen Bahn in Ost-West-Richtung wurde im Jahr 2002 erworben und ist in den vergangenen Jahren grundlegend saniert und erneuert wor-