

sterplan, die Ende Mai am Sitz des BDB, dem „Haus Rhein“ in Duisburg, stattfand. „Wir brauchen den Masterplan!“, verdeutlichte Jaegers die Position des Binnenschiff-Fahrts-

gewerbes. Allerdings lege der Verband großen Wert auf eine Gleichbehandlung aller Verkehrsträger, wohingegen die bisher veröffentlichten Einzelheiten eine gewisse Bahnlastigkeit vermuten ließen.

Jaegers pflichtete daher dem Minister bei, der das gemeinsame Arbeitsprogramm der kommenden Wochen mit den Worten umschrieb: „Den Masterplan diskutieren und optimieren.“ „Die Binnenschiff-Fahrt hat ihre Effizienz in den letzten Jahren enorm gesteigert. Um sie noch weiter zu erhöhen, benötigen wir jedoch eine gut ausgebaute Infrastruktur mit ausreichenden Schleusenabmessungen, Brückendurchfahrthöhen und Abladeflächen“, erklärte der BDB-Präsident.

Zur Umweltfreundlichkeit der Verkehrsträger verwies er auf eine aktuelle Untersuchung der Planco Consulting GmbH, wonach die Binnenschiff-Fahrt bereits heute erheblich niedrigere CO₂-Emissionen produziert als die Eisenbahn. Die bislang unveröffentlichte Studie kann über die Wasser- und Schiff-Fahrtsdirektion Ost in Magdeburg bezogen werden.

Wasserstraße im Aufwärtstrend

STATISTIK. Auf den deutschen Wasserstraßen wurden im 1. Quartal 2008 insgesamt 61,9 Mio. t bei einer Verkehrsleistung von 16,4 Mrd. tkm transportiert. Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes waren das 1,5 Prozent oder 0,9 Mio. t mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Der Empfang aus dem Ausland wuchs mit 1,9 Prozent (+ 0,6 Mio. t) am stärksten, gefolgt vom innerdeutschen Verkehr mit 1,7 Prozent (+ 0,2 Mio. t). Der Versand ins Ausland stieg mit 1,2 Prozent (+ 0,2 Mio. t) lediglich unterdurchschnittlich. Der Transitverkehr blieb mit 5,8 Mio. t nahezu konstant. Der Containerverkehr mit Binnenschiffen ist bereits im vergangenen Jahr nach kurzfristiger Stagnation wieder gestiegen (+ 2,5 Prozent ; 2,1 Mio. TEU). Dieser Trend setzte sich im 1. Quartal 2008 mit einer Zunahme um 35.000 TEU (+ 6,8 Prozent) auf 547.000 TEU fort.



CHS CONTAINER
for mobile ideas

Mehr als einfach nur Kisten!

Container und Raumelemente

- Handel
- Vermietung
- Sonderbau
- Reparatur
- Umbau

CHS CONTAINER Handel GmbH
Tillmannstraße 19
28239 Bremen, Germany
Tel. +49 (0)421 643 96-0
info@chs-container.de
www.chs-container.de

Bundesweite kostenlose Hotline: 0800 664 64 83



WWW.
(ONLINE)

CONTRAILO.DE



HAFEN HANNOVER

Binnenschiffs-Containerterminal Hannover – Nordhafen (CTH)

- ♦ Binnenschiffs-Containerlinien
- ♦ Containerumschlag
- ♦ Lkw Vor- und Nachlauf
- ♦ Container-Inspektionen, -Reparaturen, -Depot / Lager
- ♦ Stuffing & Stripping
- ♦ Kommissionierung, Lagerung und Distribution
- ♦ Zollabfertigung
- ♦ Value Added Services
- ♦ Vernetzung aller Verkehrsträger, speditionelle und logistische Dienstleistungen

Linienverkehre
Hamburg – Hannover – Hamburg
3 wöchentliche Abfahrten
Bremerhaven – Hannover – Bremerhaven
2 wöchentliche Abfahrten

Städtische Häfen Hannover · Hansastraße 38 · 30419 Hannover
Telefon: (05 11) 1 68-4 14 07/-44 90 9 · Telefax: (05 11) 1 68-4 50 82
info@hannover-hafen.de · www.hannover-hafen.de