

net. Die beiden Containerumschlagunternehmen wollen zukünftig stärker in den Bereichen Technik, Umwelt, Sicherheit und Marketing zusammenarbeiten und den gegenseitigen Erfahrungsaustausch vorantreiben. Die Herausforderungen, mit denen Terminalbetreiber heutzutage am Markt konfrontiert werden würden, seien sowohl mit Deutschland als auch in China vergleichbar.

Beide Unternehmen verfügen in ihren jeweiligen Märkten über eine vergleichbare Position. Sie liegen geostrategisch günstig zu den jeweiligen Wachstumsmärkten ihrer Regionen, welche überwiegend durch ein Feeder-Netz angebunden sind. Auch das von der US-Administration favorisierte Screening von Containern betrifft deutsche und chinesische Terminals gleichermaßen. Emanuel Schiffer, Vorsitzender der Eurogate-Gruppengeschäftsführung: „Es gibt in der Tat viele Gemeinsamkeiten zwischen unserem Terminal in Bremerhaven und unserem neuen Partnerterminal in Shenzhen. Wir haben die gleichen Kunden und setzen das gleiche Equipment ein. Die chinesischen Häfen sind hochtechnologisiert und haben eine hohe Produktivität. Mit dieser Kooperation schlagen wir eine Brücke zu unseren Kunden im Reich der Mitte.“

untereinander oder in Richtung der Häfen je nach Kundenwunsch und mit sehr kurzem Vorlauf abgewickelt. Zusätzlich zu diesen Spotverkehren haben beide Unternehmen seit November eine regelmäßige Verbindung zwischen Hamburg und dem Rhein-Main-Raum eingerichtet. Der Zuglauf Hamburg-Waltershof-Frankfurt-Höchst (FIT-Terminal) wird aktuell drei Mal pro Woche angeboten.

Im parallel zu den Containeraktivitäten betriebenen Netzwerk für Einzelwagen und Wagengruppen fährt die MWB unter anderem einen Hauptlauf von Hamburg über Celle, den Hafen Hannover zu den mitteldeutschen Chemiestandorten und weiter bis nach Dresden. Weitere Antennen ermöglichen Frachtläufe in und von den Regionen Köln, Rhein-Main-Neckar oder in Richtung Ingolstadt, das Oberbayerische Chemiedreieck oder den Raum Regensburg. Während die Langläufe mit effizienten E-Loks abgewickelt werden, kommen in der Region funkferngesteuerte moderne Dieselloks zum Einsatz.

Ihr Umschlag-Partner im GVZ-Bremen

- Block- oder Regallager
- Containerpacking
- OZL
- Gefahrgutumschlag
- Gleisanschluss
- Import/Aktionen
- Warehousing
- Distribution u.v.m.

BRETZKE LAGERHAUS

Ludwig-Erhard-Str. 30+32 28197 Bremen
Tel. 0421 / 54 99 443 Fax 0421 / 54 99 460
www.bretzke-lagerhaus.de l.bretzke@bretzke-lagerhaus.de



Skandinavien-Transporte
ONLINE BUCHEN
www.TTLine.com

Deutschland-Schweden


Bis zu 16 Ro/Ro-Abfahrten täglich - modernstes Cargo-Handling für Ihre Skandinavien-Transporte.

- ✓ Travemünde-Trelleborg
- ✓ Travemünde-Helsingborg
- ✓ Rostock-Trelleborg

Rufen Sie uns an. Wir machen Ihnen gerne ein individuelles Fracht-Angebot.



TT-Line, Zum Hafenplatz 1, 23570 Lübeck-Travemünde
Telefon +49 4502 801-149, Fax +49 4502 801-174, www.TTLine.com



SEILE
ANSCHLAGSEILE
ANSCHLAGKETTEN
HEBEBÄNDER - RUNDSCHLINGEN
ZUBEHÖR - LASTAUFNAHMEMITTEL
LADUNGSSICHERUNGEN

ZOPF

mit Sicherheit!

GEORG ZOPF GmbH+Co.
Wehrstraße 10
32549 Bad Oeynhausen
Postfach 10 13 55
32513 Bad Oeynhausen
Telefon 0 57 31 / 53 05-0
Telefax 0 57 31 / 53 05-40
e-mail: info@zopf.de
www.zopf.de